



Antrag

der Fraktionen CDU und FDP

Elektrifizierung der Strecke zwischen Kaltenkirchen und HH-Eidelstedt

Der Landtag wolle beschließen:

Der Landtag begrüßt das durch die Landesregierung entwickelte „Achsenkonzept zum Ausbau des Schienenverkehrs in der Metropolregion Hamburg“, das zur Stärkung der Achse Kaltenkirchen-Eidelstedt-Hamburg eine Elektrifizierung der heutigen AKN-Strecke und eine Integration dieser Strecke in das Hamburger S-Bahnnetz vorsieht.

Der Landtag unterstützt die Landesregierung, die Elektrifizierung der AKN-Strecke zwischen Kaltenkirchen und Hamburg-Eidelstedt zusammen mit Hamburg dahingehend zu forcieren, dass bis Ende 2012 die förderrechtlichen Voraussetzungen gegenüber dem Bundesverkehrsministerium geschaffen werden.

Der Landtag fordert die Landesregierung auf, sich dafür einzusetzen, dass im Rahmen der Elektrifizierung der AKN-Strecke zwischen Kaltenkirchen und Hamburg-Eidelstedt die AKN in die erforderlichen Entscheidungen so eingebunden wird, dass Investitionen in Schienenweg und Schienenfahrzeuge möglichst parallel erfolgen können.

Peter Lehnert
und Fraktion

Christopher Vogt
und Fraktion