



Kleine Anfrage

des Abgeordneten Heiner Rickers (CDU)

und

Antwort

**der Landesregierung – Ministerium für Wirtschaft, Arbeit, Verkehr und
Technologie**

Wiederinbetriebnahme der Strecke Wrist - Kellinghusen

1. Ist die Vorentwurfsplanung für den Bahnanschluss Kellinghusen abgeschlossen und mit welchem detaillierten Ergebnis?
Falls nein, warum nicht?

Antwort:

Die grundsätzliche Entscheidung zur Wiederinbetriebnahme steht noch aus.

2. Geht die Landesregierung davon aus, dass die schon früher validierten Gesamtkosten in Höhe von 6,3 Mio. Euro nach Abschluss der detaillierten Vorentwurfsplanung ausreichend sind?
Falls ja, bitte begründen.
Falls nein, welche Kostenposition hat sich verändert und wie plant die Landesregierung die zusätzlichen Kosten gegenzufinanzieren?

Antwort:

siehe Antwort zu Frage 1

3. Zu welchen Ergebnissen sind das Lärmgutachten und das Gutachten zum Elektrosmog für die Wiederinbetriebnahme der Strecke Wrist – Kellinghusen gekommen und wie werden die Ergebnisse von der Landesregierung bewertet?

Antwort:

Gutachten zu Lärm bzw. Elektrosmog wurden bisher nicht in Auftrag gegeben.

4. Wurden die Ergebnisse aller Gutachten sowie die Ergebnisse der detaillierten Vorentwurfsplanung zusammen mit den Vertretern der anliegenden Gemeinden bereits erörtert?

Falls nein, bis wann soll dies geschehen und wie begründet sich dieses Vorgehen?

Antwort:

Nein – siehe Antwort zu Frage 1.