



## Kleine Anfrage

des Abgeordneten Volker Dornquast (CDU)

und

## Antwort

der Landesregierung – Ministerium für Wirtschaft, Arbeit, Verkehr und Technologie

### Park & Ride-Konzept an der A 7 III

Vorbemerkung des Fragestellers:

Die Landesregierung hat mit ihren Antworten auf die Kleinen Anfragen zum Park & Ride-Konzept an der A 7 (Drs. 18/1958 und 18/2484) auf die laufenden Abstimmungen (Anmerkung: 2014) mit den betroffenen Gemeinden verwiesen. Die dabei mit den Kommunen entwickelten Infrastrukturangebote sollten auf der Internetseite der Landesverkehrsverbundgesellschaft Schleswig-Holstein (Nah.sh) veröffentlicht werden.

1. Zu welchem Ergebnis ist die landesweite Verkehrsgesellschaft Schleswig-Holstein (LVS) mit den Kommunen hinsichtlich der Darstellung über die heutige Auslastung, die Ausweitungsmöglichkeiten sowie den Rahmenbedingungen für die Planung, die Finanzierung und die Umsetzung der Park & Ride-Anlagen, insbesondere auch im Zusammenhang mit dem Ausbau der A 7, gekommen und wie bewertet die Landesregierung das Ergebnis?

Antwort:

Die NAH.SH hat das Thema Park+Ride für alle Kommunen in Schleswig-Holstein aufbereitet:

- Die NAH.SH hat einen Informationsflyer zu Park+Ride und Bike+Ride an alle Kommunen und Ämter versendet. Der Flyer ist unter <http://www.nah.sh/assets/Projekte/Bike-Ride-/nahsh-BikeandRide-web.pdf> abrufbar.
- Alle Kommunen und Ämter in Schleswig-Holstein, die über einen Bahnhof verfügen, hatten im Juni 2015 die Gelegenheit, an einer Informationsveranstaltung zu Park+Ride und Bike+Ride teilzunehmen und

mit der NAH.SH bezüglich eigener Planungen ins Gespräch zu kommen. Dieses Angebot haben rund 25 Kommunen angenommen.

Zudem gibt es fortlaufend Gespräche und Vor-Ort-Termine zu möglichen Park+Ride-Projekten in einzelnen Kommunen.

2. Wie viele Kommunen, in denen Bahnstationen liegen, haben Anträge auf Park & Ride-Anlagen gestellt?
3. Welche Veränderung hat es an den Bahnhaltedpunkten und bei deren Planungen gegeben und sind diese auf der Internetseite der Nahverkehrsverbundgesellschaft Schleswig-Holstein (nah.sh) veröffentlicht worden?

Die Fragen 2 und 3 werden wegen des Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet:

Von September 2014 bis September 2015 wurde an 8 Bahnhöfen Park+Ride-Anlagen gebaut, erneuert oder erweitert: Ahrensburg, Bad Oldesloe, Bad Segeberg, Bordesholm, Bredenbek, Melsdorf, Schülldorf, Wrist.

Derzeit wird der Stationskatalog aktualisiert. Nach der Abstimmung mit den Verbänden ist die Veröffentlichung auf der Nah.SH Internetseite für Mitte 2016 vorgesehen.

Zudem informiert die NAH.SH über die Fördermöglichkeiten Bike+Ride und Park+Ride unter <http://www.nah.sh/assets/Projekte/Bike-Ride-/nahsh-BikeandRide-web.pdf> .

4. Welche Berücksichtigung hat die seit einem Jahr laufende Baumaßnahme auf der A 7 in den Abstimmungen zwischen LVS und den Kommunen gefunden und wie bewertet die Landesregierung das Ergebnis?

Antwort:

Auch die Kommunen entlang der A7 sind mit den unter 1. genannten Maßnahmen angesprochen worden und hatten und haben die Gelegenheit, mit der NAH.SH zu Park+Ride ins Gespräch zu kommen und Förderanträge zu stellen. Zu den Bahnhöfen Dodenhof und Tanneneck gab es Gespräche zu Park+Ride, für den Bahnhof Meeschensee soll eine Park+Ride-Planung aufgestellt werden.

Es gilt immer, auch im Zusammenhang mit dem Ausbau der A7, dass Park+Ride-Standorte nicht auf dem Reißbrett geplant und umgesetzt werden können. Kommunen bauen und finanzieren Parkplätze für Pendler, die woanders wohnen. Sie müssen hierfür oft attraktive Flächen in zentraler Lage zur Verfügung stellen, die auch für Gewerbe oder Wohnen interessant sind. Mehr Park+Ride bedeutet auch mehr (ruhender) Autoverkehr in den Zentren. Es ist daher allein die Entscheidung der Kommune, ob sie zusätzliche Park+Ride-Plätze schaffen möchte.

5. Mit welchen Veränderungen wird bis Dezember 2016 zu rechnen sein?

Antwort:

Das ist abhängig von den Entscheidungen der Kommune für oder gegen Park+Ride, zum Beispiel an den Bahnhöfen Tanneneck und Meeschensee. Hierfür liegen der NAH.SH bisher keine Förderanträge vor.