



## **Kleine Anfrage**

des Abgeordneten Uli König (PIRATEN)

und

## **Antwort**

**der Landesregierung** – Minister für Inneres und Bundesangelegenheiten

### **Übermittlung von Verkehrsdaten an LKW-Fahrer**

1. Wird über den Verkehrsfunk über volle oder gesperrte Rastplätze für LKW in Schleswig-Holstein informiert?

Antwort:

Grundsätzlich nicht.

Gemäß der maßgeblichen „Richtlinie über den Verkehrswarndienst“ ist vor Verkehrsstörungen und vor Gefahren im Straßenverkehr zu warnen. Sollte eine Belegung oder Sperrung eines Rastplatzes zu einer solchen Situation führen, wird diese im Verkehrsfunk ausgestrahlt. (Bsp.: voll belegt; Stau in den Ein- oder Ausfahrten des Rastplatzes, etc.)

2. Wird über TMC über volle oder gesperrte Rastplätze für LKW informiert?

Antwort:

Ja. Unter den o.g. Voraussetzungen wird der blockierte oder gesperrte Rastplatz mittels einer Software (z.Zt. TIC Version 2, Traffic – Information – Center 2) durch die Landesmeldestelle Schleswig-Holstein in dem Format „TMC“ eingegeben.

3. Wenn nein, wäre dies technisch möglich?

Antwort:

Siehe Antwort zu Frage 2.

4. Wird über TPEG über volle oder gesperrte Rastplätze für LKW informiert?

Antwort:

Nein.

5. Wenn nein, wäre dies technisch möglich?

Antwort:

Ja, jedoch ist das mit der zurzeit bei der Landesmeldestelle installierten Software „TIC 2“ aus technischen Gründen nicht möglich.

Die Beschaffung der dafür notwendigen Software „TIC 3“ ist veranlasst.

Mit „TIC 3“ wird künftig ein „TPEG-fähiges Format“ ausgestrahlt, welches die Abnehmer (z.B. Rundfunksender, etc.) empfangen können.

6. Wenn dies technisch möglich ist, aber nicht zur Information verwendet wird: Warum wird TPEG nicht verwendet, um über volle Rastplätze für LKW zu informieren?

Antwort:

Siehe Antwort zu Frage 5.

7. Die Landesregierung hat in der Sitzung des Wirtschaftsausschusses angekündigt, dass geplant ist das TMC-System weiter zu entwickeln. Ist geplant TMC so zu erweitern, dass via TMC in Zukunft über volle oder gesperrte Rastplätze für LKW informiert werden kann?

Antwort:

Siehe Antwort zu Frage 2.

8. Lassen sich Zusammenhänge feststellen, zwischen vollen Parkplätzen und Überschreitungen der Lenkzeiten von LKW-Fahrern auf Autobahnen und Bundesstraßen?

Antwort:

Daten über entsprechende Korrelationen wurden bislang nicht erhoben, indikative Aussagen von Fahrern sind nicht bekannt.