



Kleine Anfrage

des Abgeordneten Oliver Kumbartzky (FDP)

und

Antwort

der Landesregierung – Minister für Energiewende, Landwirtschaft, Umwelt und ländliche Räume

Zustand der Landesschutzdeiche und Sperrwerke

Vorbemerkung der Landesregierung:

Die erbetenen Auskünfte sind überwiegend im Generalplan Küstenschutz des Landes Schleswig-Holstein – Fortschreibung 2012 enthalten. Sie werden gleichwohl nachfolgend nochmals ausgeführt und um die weiter erfragten ergänzt.

1. Finden regelmäßige Zustandserfassungen und -bewertungen der Landesschutzdeiche und Sperrwerke statt? Wenn ja, bitte die jüngsten Ergebnisse angeben. Wenn nein, warum nicht?

Die Landesschutzdeiche werden über die Anforderungen des § 71 Landeswassergesetz hinausgehend zweimal jährlich im Rahmen einer Deichschau hinsichtlich ihrer Wehrfähigkeit kontrolliert. Unabhängig hiervon werden eingetretene Schäden durch den Regiebetrieb des für die Deichunterhaltung zuständigen Landesbetriebes für Küstenschutz, Nationalpark und Meeresschutz Schleswig-Holstein (LKN.SH) laufend behoben. Die größtenteils abgeschlossenen Herbstdeichschau 2016 bestätigen durchgehend einen wehrhaften Unterhaltungszustand der Landesschutzdeiche einschließlich der in ihnen vorhandenen Bauwerke.

Konstruktive Bauwerke wie Sperrwerke werden ergänzend im Zuge einer Planmäßigen Untersuchung (PU) regelmäßig auf ihren technischen Zustand untersucht. Festgestellte kleinere Schäden werden unmittelbar durch den Regiebetrieb behoben und umfangreichere Instandhaltungsmaßnahmen in den Landeshaus-

halt entsprechend eingestellt und nachfolgend umgesetzt. (siehe auch Antwort zu Frage 2).

2. Bei welchen Landesschutzdeichabschnitten und bei welchen Sperrwerken sind aktuell welche Instandhaltungs- bzw. Erhaltungsmaßnahmen erforderlich? Wann werden diese Maßnahmen durchgeführt? Bitte einzeln auflisten.

Die Landesschutzdeiche werden durch die laufende Unterhaltung dauerhaft in einem wehrhaften Zustand erhalten. Im Rahmen der wöchentlichen Kontrollen erkannte Schäden werden zeitnah Ihrer Priorität entsprechend mit den verfügbaren Personalkapazitäten behoben.

Die nach den letzten Planmäßigen Untersuchungen in den nächsten Jahren anstehenden Erhaltungsmaßnahmen an den Sperrwerken sind in den folgenden Tabellen aufgelistet. Sie werden fortlaufend aktualisiert und bilden in der jeweils aktuellsten Fassung die Grundlage für die Haushaltsanmeldungen.

Krückkau

Maßnahme	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Asphaltierung Zuwegung Nadellager			250.000		40.000		
Betoninstandsetzung am Krückausperrwerk		330.000					
Erneuerung Beleuchtschränke Krückkau Sperrwerk		25.000					
Erneuerung des Rad, Gehweg und Dienststeg					100.000		
Erneuerung des Straßenbrückenantriebs Krückkau Sperrwerk							200.000
Instandsetzung der Antriebe an den Hubschütztafeln am Krückausperrwerk	340.000						
Instandsetzung der Binnenhochwasserschutzpumpe am Krückkau Sperrwerk			73.000				
Lager für Nadellager erstellen	85.000						
Gesamtergebnis	425.000	355.000	323.000		140.000		200.000

Pinnau

Maßnahme	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Betoninstandsetzung			150.000				
Erneuerung des Straßenbrückenantriebs Pinnau Sperrwerk					200.000		
Grundinstandsetzung der Fenster des Leitstands Pinnausperrwerk	155.000						
Trockenlegung Pinnausperrwerk für Opferanoden und Sanierungsarbeiten			60.000				
Erneuerung des Rad-, Gehwegs und Dienststegs					100.000		
Erneuerung der Schaltschränke für die Beleuchtung Pinnau Sperrwerk		25.000					
Gesamtergebnis	155.000	25.000	210.000		300.000		

Meldorf							
Maßnahme	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Erneuerung des Notstromaggregats		0	0		100.000		
Instandsetzung der Betonholme im Hafen Meldorf					25.000		
Instandsetzung der Glasbaustein-Elemente und Fenster im Siel Meldorfer Hafen	0		80.000				
Korrosionsschutz Führungen der Hubschütztafeln am Siel Meldorfer Hafen	80.000						
Neubau der Sieltore Meldorf					300.000	300.000	150.000
Neubau der Sieltore Meldorf Voruntersuchung		50.000					
Neubau der Sperrwerkstore Ausschreibungsunterlagen		60.000					
Neubau der Sperrwerkstore Meldorf 1.BA			1.100.000	200.000			
Gesamtergebnis	136.000	150.000	1.230.000	800.000	925.000	800.000	400.000

Husum							
Maßnahme	Summe von 2016	Summe von 2017	Summe von 2018	Summe von 2019	Summe von 2020	Summe von 2021	Summe von 2022
Erstellung von Kranstellplätzen für das Sperrwerk Husum	50000	0	0	0	0	0	0
Grundinstandsetzung der Spundwand am Sperrwerk Husum, Seeseite	185000	0	0	0	0	0	0
Grundinstandsetzung des Schöpfwerksdaches	0	0	0	0	60000	0	0
Grundinstandsetzung E-Technik	0	0	100000	0	0	0	0
Grundinstandsetzung Korrosionsschutz Sperrtorantriebe	0	0	100000	0	0	0	0
Grundinstandsetzung Korrosionsschutz Sperrtore	0	0	0	0	0	0	0
Instandsetzung Betonflächen Kutterwaschplatz Hafen Husum	30000	0	0	0	0	0	0
Instandsetzung der Gleitschienen (und Betonflächen) am Siel Husum	160000	0	0	0	0	0	0
Instandsetzung der Leitdalben am Sperrwerk Husum	190000	0	0	0	0	0	0
Instandsetzung des Stahlholms, der Treppe und Kaiausrüstung der Uferwand BW 10 im Hafen Husum	0	0	0	0	0	0	0
Umrüstung der Beleuchtung in LED Technik im Hafen Husum	50000	0	0	0	0	0	0
Gesamtergebnis	665000	0	200000	0	60000	0	0

Büsum	Summe von 2016	Summe von 2017	Summe von 2018	Summe von 2019	Summe von 2020	Summe von 2021	Summe von 2022
Abbruch der RoRo-Anlage	0	0	0	0	0	0	0
Beschaffung und Herstellung eines neuen Nadelwehverschlusses und Nadellehträgers Sperwerk Büsum	0	0	0	0	0	0	0
Betoninstandsetzung und Rissesanierung der Betonholme im Hafen Büsum	30000	0	0	0	0	0	0
Erneuern des Farbanstriches der Ein- und Auslaufalben	30000	0	0	0	0	0	0
Erneuerung der Fenster im Bauhofsgebäude	30000	0	0	0	0	0	0
Erneuerung des Dachs im Bauhofsgebäude Büsum	70000	0	0	0	0	0	0
Erneuerung des Notstromaggregates des Sperwerks Büsum	0	0	0	0	120000	0	0
Ersatzbeschaffung Schiffstromanschlussschränke	0	0	90000	90000	90000	0	0
Erstellung von Kranstellplätzen für das Sperwerk Büsum (Ostseite Außen)	125000	0	0	0	0	0	0
Erstellung von Kranstellplätzen für das Sperwerk Büsum (Ostseite Binnen)	0	0	195000	0	0	0	0
Grundinstandsetzung der Bauhofskaie im Kajenbereich Hafen Büsum	0	0	400000	150000	0	0	0
Grundinstandsetzung der Flügelwand am Sperwerk (Hafenseite NO), Hafen Büsum	0	0	0	70000	280000	280000	0
Grundinstandsetzung der Fußsicherungswand West	0	0	0	600000	500000	0	0
Grundinstandsetzung der Ostmole im Außenbereich, Hafen Büsum	0	0	0	0	60000	225000	225000
Grundinstandsetzung der Westmole Block 11 - 14, Hafen Büsum	0	0	0	60000	260000	260000	0
Grundinstandsetzung der Westmole Block 15 - 18, Hafen Büsum	0	0	0	70000	285000	285000	0
Grundinstandsetzung des Westmolenkopfs, Hafen Büsum	0	0	0	0	575000	575000	0
Grundinstandsetzung HB 3 SÜD im Hafen Büsum (Teilabschnitt 9.2)	0	30000	180000	0	0	0	0
Grundinstandsetzung Sperwerkstore	0	0	0	0	700000	700000	500000
Grundinstandsetzung von Straßen im Hafen Büsum Helgolandkaie	0	320000	0	0	0	0	0
Grundinstandsetzung von Straßen im Hafen Büsum Segeltörn	0	0	170000	0	0	0	0
Instandsetzung der Außenfassade (Fugeninstandsetzung) und Fenster Leitstand Sperwerk Büsum	0	70000	0	0	0	0	0
Instandsetzung der Blockfugen am Hafenbecken 1	0	0	30000	0	0	0	0
Instandsetzung der Ostmole BW 18.2 (Vorplattung)	0	0	0	500000	0	0	0
Instandsetzung der Ostmole BW 18.3 (Vorplattung)	0	0	0	0	0	0	0
Instandsetzung der Schützylinder, Torantriebszylinder und Riegelzylinder des Sperwerks Büsum	0	0	0	250000	250000	0	0
Instandsetzung der Sicherungswand Sperwerk Seeseite (Ostmole)	260000	0	0	0	0	0	0
Instandsetzung der Uferwand an der Ostmole , Bauwerk 18.5	0	0	0	0	200000	200000	0
Instandsetzung der Westmole BW 17.3 (Vorplattung)	0	0	0	0	0	0	1100000
Instandsetzung der Westmole BW 17.4 (Vorplattung)	0	0	0	0	0	0	300000
Instandsetzung des Deckwerks HB 4 Nord und Süd	0	0	0	0	0	0	0
Instandsetzung des Stahlbetonholms HB2 Süd im Hafen Büsum	0	0	0	0	0	0	0
Sperwerk Büsum Prüfung und Instandsetzung der Halslager	0	200000	200000	200000	0	0	0
Umrüstung der Beleuchtung und Sichtsinalanlagen in LED-Technik des Sperwerks Büsum	45000	0	0	0	0	0	0
Gesamtergebnis	590000	620000	1265000	1990000	3320000	2525000	2125000

Glückstadt							
Maßnahme	Summe von 2016	Summe von 2017	Summe von 2018	Summe von 2019	Summe von 2020	Summe von 2021	Summe von 2022
Abriss Slipanlage Bauhof Glückstadt	0	0	0	0	0	0	0
Dachinstandsetzung Leitstand und Instandsetzung Fenster Sperwerk Glückstadt	75000	0	0	0	0	0	0
Hochwasserschutzwand oberer Holm bis zum Sperwerk Glückstadt	0	0	400000	0	0	0	0
Instandsetzung Abschnitt 1 Binnenhafen Glückstadt	0	500000	0	0	0	0	0
Instandsetzung Deckwerk Absch. 24 Hafen Glückstadt	400000	0	0	0	0	0	0
Instandsetzung der Hydraulikanlage Sperwerk Glückstadt	0	0	0	0	0	0	0
Instandsetzung Hafentöpen	150000	0	0	0	0	0	0
Gesamtergebnis	625000	500000	400000	0	0	0	0

Wedel

Maßnahme	Summe von 2016	Summe von 2017	Summe von 2018	Summe von 2019	Summe von 2020	Summe von 2021	Summe von 2022
Erneuerung der Hydraulik- und Elektrohalterungen am Sperwerk Wedel; Neubeschaffung des Hydraulikaggregates	0	30000	90000	0	0	0	0
Grundinstandsetzung der E- Technik Steuerung und Verbindung zum Störsperrwerk am Sperwerk Wedel	0	0	80000	0	0	0	0
Grundinstandsetzung des Sperwerks Wedel Au	500000	2000000	0	0	0	0	0
Grundinstandsetzung des Sperwerks Wedeler Au	400000	0	0	0	0	0	0
Gesamtergebnis	900000	2030000	170000	0	0	0	0

3. Welche Landesschutzdeiche sind aufgrund der im Jahre 2000 durchgeführten Sicherheitsüberprüfung dringend zu verstärken und wie viele dieser Landesschutzdeiche wurden seit der Sicherheitsüberprüfung in welcher Form verstärkt? Bitte einzeln auflisten.

Aufgrund der im Zuge der Fortschreibung 2001 des Generalplans Küstenschutz im Jahre 2000 durchgeführten Sicherheitsüberprüfung mussten insgesamt 35 Landesschutzdeich-Abschnitte bzw. 110,4 km dringend verstärkt werden. Davon wurden bis Ende 2012 13 Abschnitte bzw. 47,5 km verstärkt. Um welche Abschnitte es sich handelt und in welcher Form sie verstärkt wurden, ist in der nachfolgenden Tabelle aufgelistet. Zusätzlich wurde an der Ostseeküste ein 1,4 km langer rückverlegter Landesschutzdeich zum Schutz der Ortslage Falshöft gebaut.

Gemäß Generalplan Küstenschutz 2001 vordringlich zu verstärkende Landesschutzdeiche			
Deichabschnitt	Länge (km)	Bauweise	Stand 12. 2012
Kremper Marsch (Glückstadt-Süd)	4,1	Profilanpassung, Erhöhung	fertig gestellt
Friedrich-Wilhelm-Lübke-Koog	8,7	Profilanpassung, Erhöhung	fertig gestellt
Neufelderkoog West	4,2	Profilanpassung, Erhöhung	fertig gestellt
Neufelderkoog Ost	1,7	Profilanpassung, Erhöhung	fertig gestellt
Neufeld/Brunsbüttel (Neufeld)	1,9	Profilanpassung, Erhöhung	fertig gestellt
Wilstermarsch (St. Margarethen)	2,0	Profilanpassung, Erhöhung	fertig gestellt
Wilstermarsch (Brokdorf)	3,5	Profilanpassung, Erhöhung	fertig gestellt
Föhrer Marsch (Oldsum-Schöpfwerk)	4,1	Profilanpassung, Erhöhung	fertig gestellt
Wiedingharder Alter Koog	4,3	Profilanpassung, Erhöhung	fertig gestellt
Dagebüll-Nord 1. Bauabschnitt	1,3	Profilanpassung, Erhöhung	fertig gestellt
Bojensdorfer Strandweg - Nord Fastensee	3,2	Profilanpassung, Erhöhung	fertig gestellt
Brunsbüttel	3,2	Profilanpassung, Erhöhung	fertig gestellt
Dahme - Rosenfelde	5,3	Profilanpassung, Erhöhung	fertig gestellt
Mövenbergdeich	2,4		
Nordstrand Alter Koog	3,9		
Büsum (Büsumer Koog)	1,8		
Hattstedter Marsch	0,7		
Dagebüll-Nord 2. Bauabschnitt	1,0		
Hauke-Haien-Koog	5,7		
Föhrer Marsch (Oevenum-Marsch)*	2,9		
Föhrer Marsch (Dunsum-Marsch)	2,5		
Föhrer Marsch (Ütersum-Deich)	2,0		
Fehmarn nördliche Seeneniederung	11,2		
Westermarkelsdorf	0,9		
Friedrichskoog Spitze	2,8		
Kellenhusen - Grömitz	7,5		
Ostersielkoog*	1,6		
Grosser Koog 1 (Alter Koog)	1,9		
Grosser Koog 1 (Mittelster Koog)*	1,3		
Grosser Koog 1 (Kleiner Koog)*	0,8		
Grosser Koog 1 (Johann-Heimreichs-Koog)	2,5		
Grosser Koog 1 (Grosser Koog)*	0,3		
Kleiner Norderkoog*	1,6		
Bupheverkoog Nord*	2,7		
Puttsee - Bojensdorfer Strandweg*	4,8		
*) Deichabschnitte, die nach der Sicherheitsüberprüfung 2012 mit neuen, dem aktuellen Stand der Technik entsprechenden Verfahren und anhand aktualisierter hydrologischer Daten als sicher eingestuft wurden.			
Zusätzliche Maßnahme Falshöft	1,4	Neubau	fertig gestellt

Bei der letzten Sicherheitsüberprüfung im Jahre 2012 wurde mit neuen, dem aktuellen Stand der Technik entsprechenden Verfahren und anhand aktualisierter hydrologischer Daten festgestellt, dass acht Deichabschnitte (16,0 km), die im Jahre 2000 noch als unsicher eingestuft wurden, die Sicherheitskriterien gemäß Generalplan Küstenschutz 2012 erfüllen. Dafür wurden 15 Deichabschnitte (45,6

km), die im Jahre 2000 noch als sicher eingestuft wurden, nunmehr als dringlich zu verstärken eingestuft. Die zu verstärkenden Abschnitte sind in den Anlagen 5 und 6 des GPK 2012 enthalten. Davon wurden bis Ende 2013 3 Abschnitte bzw. 8,1 km fertig gestellt. Zwei weitere Abschnitte befinden sich aktuell im Bau. Um welche Abschnitte es sich handelt und in welcher Form sie verstärkt wurden, ist in der nachfolgenden Tabelle aufgelistet.

Für sieben weitere Abschnitte (Hauke-Haien-Koog, Simonsberger Koog, Adolfskoog, Uelvesbüller Koog, Föhrer Marsch Dusum und Utersum sowie die Seestermüher Marsch) ist das Zulassungsverfahren angelaufen.

Gemäß Generalplan Küstenschutz 2012 vordringlich zu verstärkende Landesschutzdeiche			
Deichabschnitt	Länge (km)	Bauweise	Stand 12. 2016
Mövenbergdeich	2,4	Profilanpassung, Erhöhung	fertig gestellt
Nordstrand Alter Koog	3,9	Profilanpassung, Erhöhung	fertig gestellt
Büsum (Büsumer Koog)	1,8	Profilanpassung, Erhöhung	fertig gestellt
Hattstedter Marsch	0,7	Profilanpassung, Erhöhung	in Bau
Dagebüll-Nord 2. Bauabschnitt	1,0	Profilanpassung, Erhöhung	in Bau
Fehmarn nördliche Seeneniederung	11,5		
Friedrichsort	1,3		
Kellenhusen - Grömitz	6,0		
Burger deich	1,0		
Hauke-Haien-Koog	5,7		
Nordstrand Neukoog	3,3		
Nordstrand Morsumkoog	1,4		
Dockkoog	2,3		
Simonsberger Koog	2,5		
Adolfskoog	1,1		
Uelvesbueller Koog	2,2		
Norderhever-Koog	6,9		
Tümlauer Koog	5,2		
Böhl bis Süderhöft	1,6		
Friedrichskoog Spitze	2,8		
Kaiser-Wilhelm-Koog	5,1		
Kremper Marsch (nördl. Glückstadt)	3,4		
Bielenberg	2,7		
Seestermüher Marsch	5,6		
Föhrer Marsch (Dunsum-Marsch)	2,5		
Föhrer Marsch (Utersum-Deich)	2,0		
Pellworm Alter Koog	1,9		
Pellworm Johann-Heimreichs-Koog	2,5		
Pellworm Westerkoog	2,5		

4. Gibt es eine Prioritätenliste, wonach ersichtlich wird, welcher Landesschutzdeich zu welchem Zeitpunkt verstärkt werden soll? Wenn ja, bitte die Prioritätenliste beifügen. Wenn nein, warum nicht?

Die bauliche Umsetzung der nach dem GPK erforderlichen Maßnahmen wird durch eine Reihe von Faktoren beeinflusst. Beispielsweise sind zwischenzeitlich eingetretene Sturmflutereignisse wie Xaver, zusätzliche Erkenntnisse während der Planung (z. B. durch Baugrunduntersuchungen), Ergebnisse von Bürgerbeteiligungen, Ablauf und Dauer von Zulassungsverfahren sowie Änderungen des Klimageschehens und dessen Folgen zu berücksichtigen. Eine Umsetzung der erforderlichen Maßnahmen erfolgt im Rahmen der verfügbaren Haushaltsmittel in Abhängigkeit vom vorliegenden Baurecht.

5. Plant die Landesregierung das Budget und die Planungskapazitäten zur Verstärkung der Landesschutzdeiche zu erhöhen? Wenn nein, warum nicht? Wenn ja, mit welchen Mitteln, in welcher Höhe und zu welchem Zeitpunkt? Bitte begründen.

Investive Maßnahmen des Küstenschutzes werden über die Gemeinschaftsaufgabe zur Verbesserung der Agrarstruktur und des Küstenschutzes gemeinsam von Bund und Ländern unter Einschluss von Mitteln der EU finanziert. Mit dem 2009 aufgelegten und bis 2025 laufenden Sonderrahmenplan für die Anpassung des Küstenschutzes an den Klimawandel konnte das in Schleswig-Holstein verfügbare Mittelvolumen um jährlich rund 7,4 Mio. € erhöht werden und die Umsetzung der nach dem GPK erforderlichen Maßnahmen beschleunigt werden. Die im Zulassungsverfahren zu klärenden, immer komplexer werdenden Sachverhalte zusammen mit den häufig widerstreitenden, regelungsbedürftigen örtlichen Interessenlagen erfordern eine vertiefende Planung und sind häufig mit einer Verlängerung der Planungs- und Zulassungsdauer verbunden und binden zunehmende Personalressourcen. Vor dem Hintergrund der nach dem Generalplan Küstenschutz umzusetzenden Maßnahmen und im Einklang mit den verfügbaren Finanzmitteln müssen bei der erforderlichen Steigerung der Planungsintensität und bei Auslastung des vorhandenen Personals vermehrt Ingenieurbüros bei der Planung von Küstenschutzmaßnahmen eingebunden werden.