

A 20, Nord-West-Umfahrung Hamburg

Streckenabschnitte: Planungsstand



① - unter Verkehr: 28. Juli 2009
- Kosten: ca. 102,7 Mio. EUR / Länge: 15,7 km

② - unter Verkehr: 21. Dezember 2009
- Kosten: rd. 44,6 Mio. EUR / Länge: 6,25 km

③ - Planfeststellungsbeschluss liegt vor
(seit: 30. April 2012)
- Baubeginn: ab 2013 *

④ - im Planfeststellungsverfahren (Juli 2009)
- Planfeststellungsbeschluss: voraussichtl. 2013

⑤ - im Planfeststellungsverfahren (Okt. 2010)
- Planfeststellungsbeschluss: voraussichtl. 2013

⑥ - im Planfeststellungsverfahren (Mai 2008)
- Planfeststellungsbeschluss: voraussichtl. 2013

⑦ - im Planfeststellungsverfahren (Dez. 2007)
- Planfeststellungsbeschluss: voraussichtl. 2013

⑧ - im Planfeststellungsverfahren (Mai 2009)
- Planfeststellungsbeschluss: voraussichtl. 2013

Nr. Abs.	Abschnittsbezeichnung
1	Geschendorf - A 1
2	Weede - Geschendorf
3	Wittenborn - Weede
4	A 7 - Wittenborn
5	L 114 - A 7
6	A 23 (Hohenfelde) - L 114
7	B 431 (Glückstadt) - A 23
8	Elbquerung (Tunnel) K 28 (NI Drochtersen) - B 431

2013 Planfeststellungsbeschluss

⑦ Streckenabschnitt

20 unter Verkehr ● AK geplant

20 im Bau ● AS geplant

20 in Planung

Baubeginn: 3. Abschnitt *
Abhängig von der Rechtskraft des Planfeststellungsbeschlusses

Baubeginn: 4. Abschnitt
Abhängig von der Rechtskraft des Planfeststellungsbeschlusses und Bereitstellung der erforderlichen Finanzmittel durch den Bund als Baulastträger der A 20

Baubeginn: 5. bis 8. Abschnitt
nach 2017