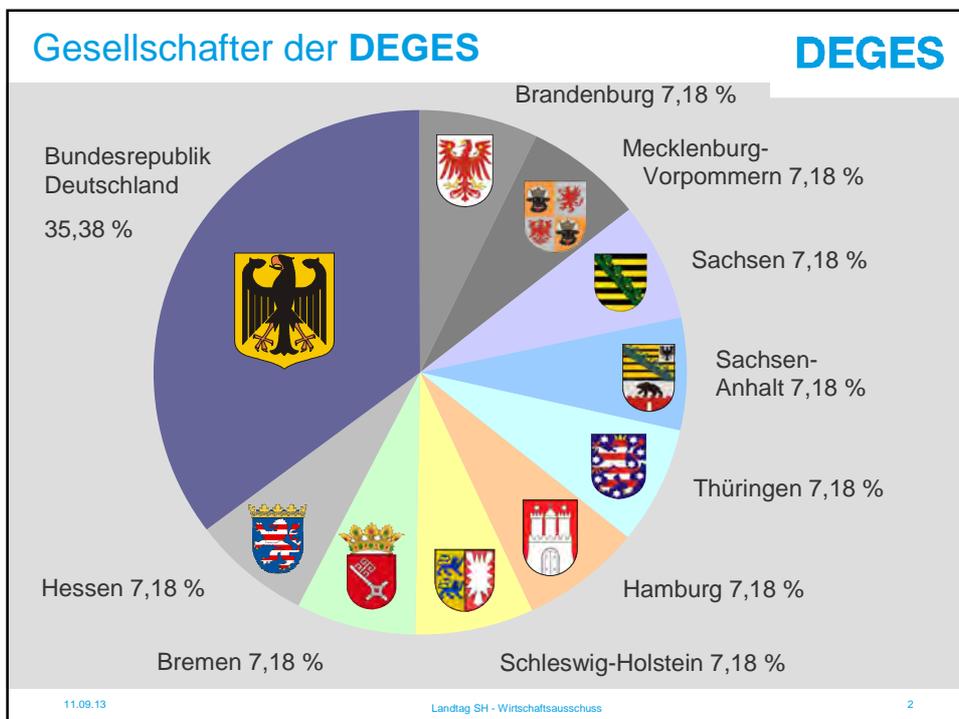
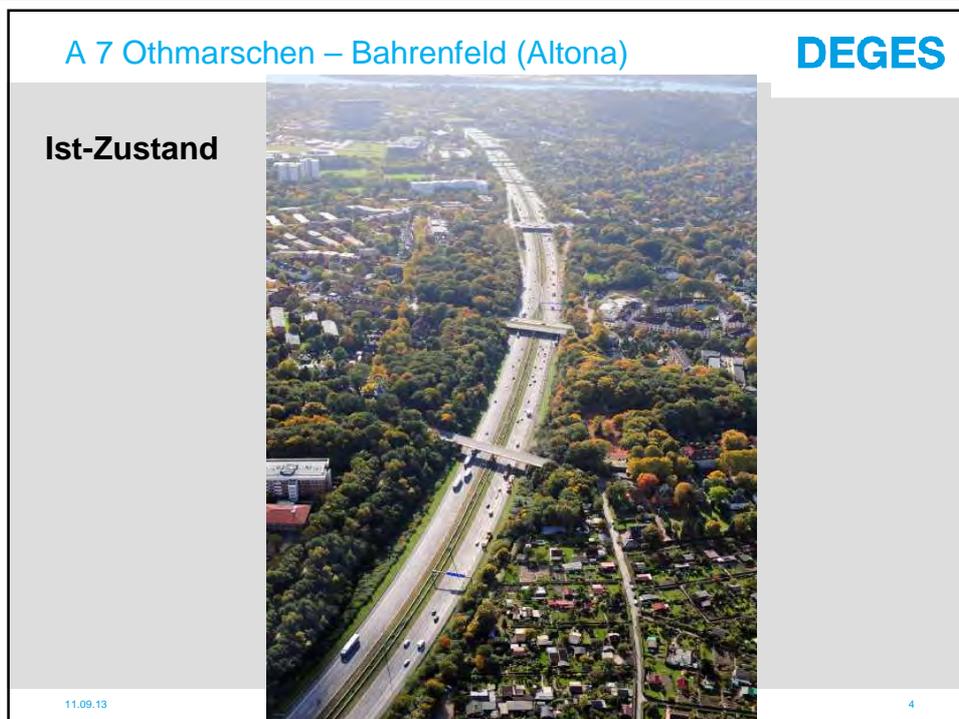


[Vortrag in der 21. Sitzung des Wirtschaftsausschusses am 11.09.2013]



An dieser Stelle enthält das Originaldokument eine Karte/Karten, die nicht im Internet veröffentlicht ist/sind.

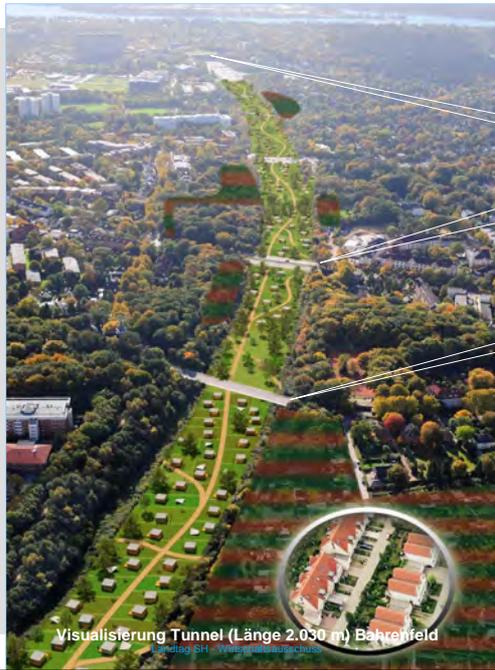
Hinweis: Das Originaldokument kann ggf. im Ausschussbüro - Zimmer 137/138 - eingesehen werden.



Tunnel > 2000m

DEGES

Planfall
„optimaler
Städtebau“



Elbtunnel

Bahrenfelder
Chaussee

Lutherhöhe

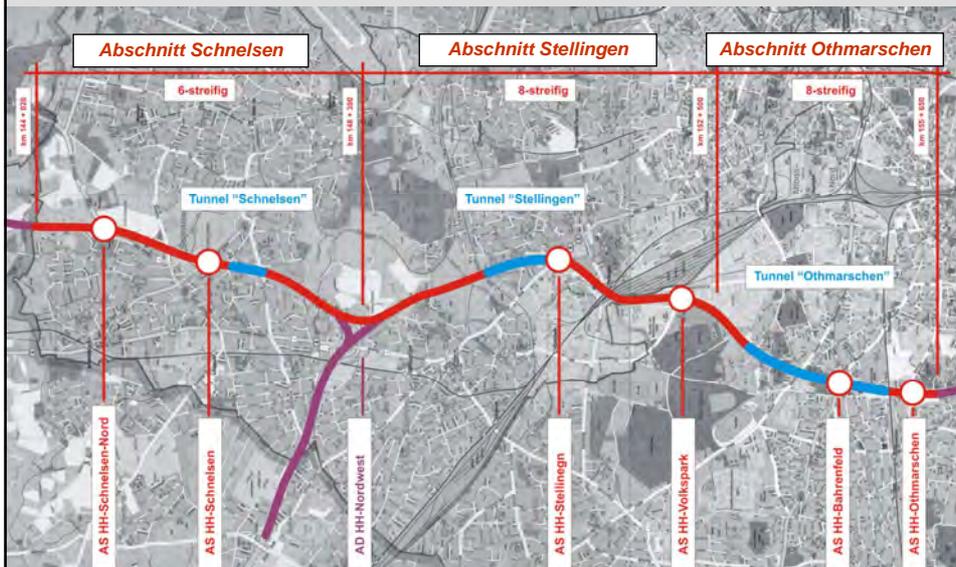
Visualisierung Tunnel (Länge 2.030 m) Bahrenfeld

11.09.13

5

Übersicht der Planungsabschnitte

DEGES



11.09.13

Landtag SH - Wirtschaftsausschuss

6

Tunnelbereich Stellingen

DEGES



Analyse: 152.000 Kfz/24h
 Prognose 2025: 165.000 Kfz/24h

11.09.13

Landtag SH - Wirtschaftsausschuss

7

Stand der Planung A 7 Schleswig-Holstein

DEGES

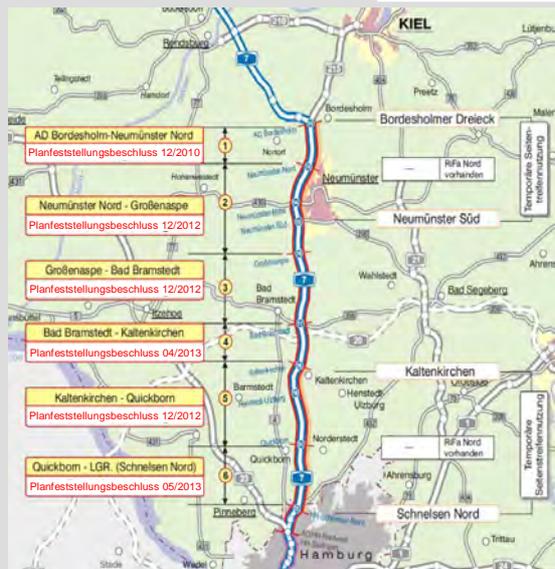


6-streifige Erweiterung zwischen
 AD Bordesholm und Hamburg

Länge: 59,8 km

Kosten Bau und Grunderwerb:
 ca. 330 Mio.€

Verkehr:
 vorhanden bis 72.000 Kfz/24h
 Prognose bis 102.000 Kfz/24h



11.09.13

Landtag SH - Wirtschaftsausschuss

8

Projektübersicht V-Modell A 7

DEGES

Bau

- 6/8-streifiger Ausbau der A7 auf 65,1 km
- Neubau bzw. Ersatzneubau von 35 Brücken
- Ersatzloser Rückbau von 4 Brücken
- Maßnahmen an weiteren 30 Brücken
- Maßnahmen an kreuzenden Straßen und Wegen
- Ersatzneubau von 117 Verkehrszeichenbrücken
- Lärm-/Umweltschutz:
 - Neubau Lärmschutztunnel Schnelsen
 - Neubau von 15,4 km Lärmschutzwand
 - Neubau von 2 Grünbrücken
 - Offenerporiger Asphalt auf insgesamt 10 km

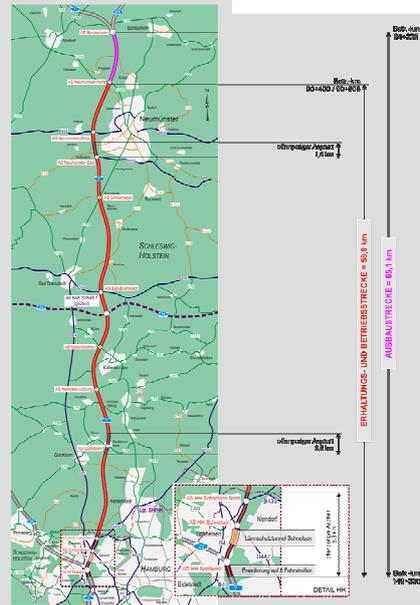
Betrieb

- Betrieb und Erhaltung auf 58,9 km über 30 Jahre

Erhaltung

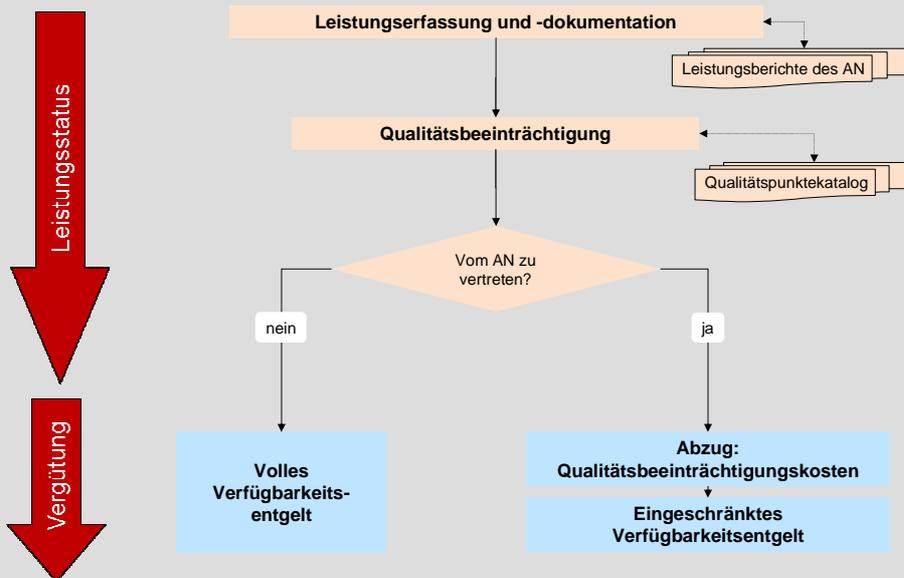
Anteilige Finanzierung

- Abschlagszahlungen während Bauphase
- Anteilige Finanzierung der gesamten Projektkosten über die gesamte Vertragslaufzeit



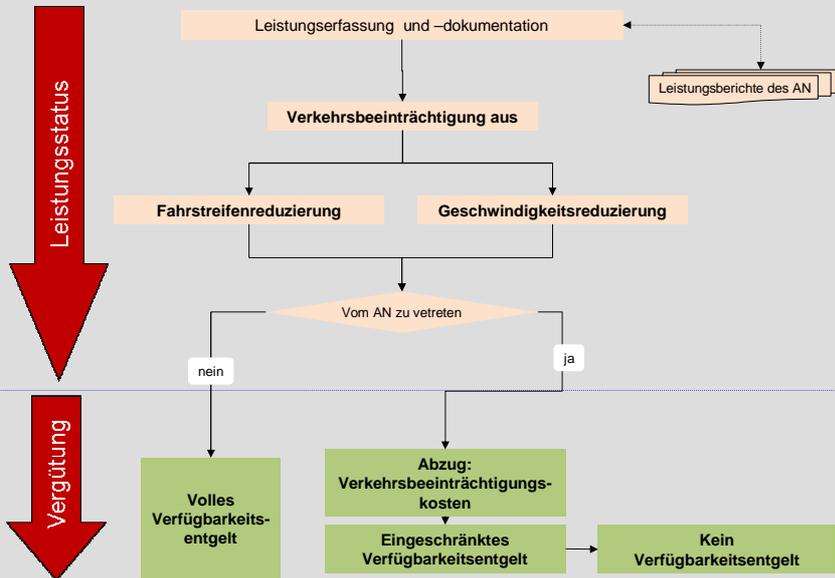
Abweichungen vom Leistungssoll

DEGES



Verfügbarkeitseinschränkungen

DEGES



11.09.13

Landtag SH - Wirtschaftsausschuss

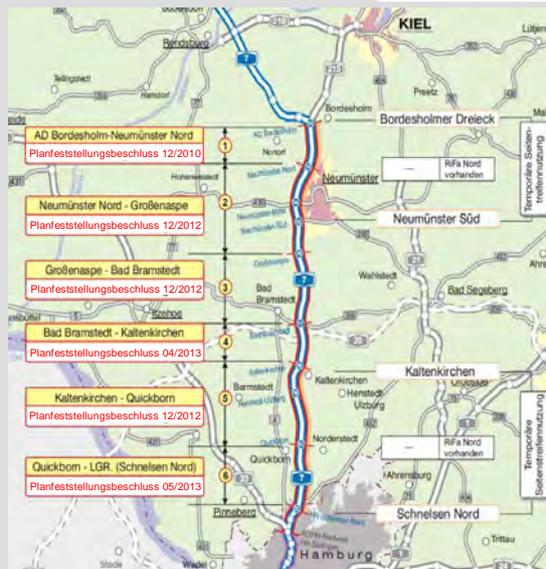
11

Terminplan Vergabeverfahren V-Modell A 7 SH/HH

DEGES

Projekt der 2.Staffel

- WU 11/11
- Teilnahmewettbewerb 12/11 – 07/12
- 4 Angebote 07/13
- Verhandlungsphase 11/13 – 02/14
- BAFO Frühjahr 2014
- Zuschlagserteilung Frühjahr 2014
- Financial Close 09/14
- Baubeginn 10/14



11.09.13

Landtag SH - Wirtschaftsausschuss

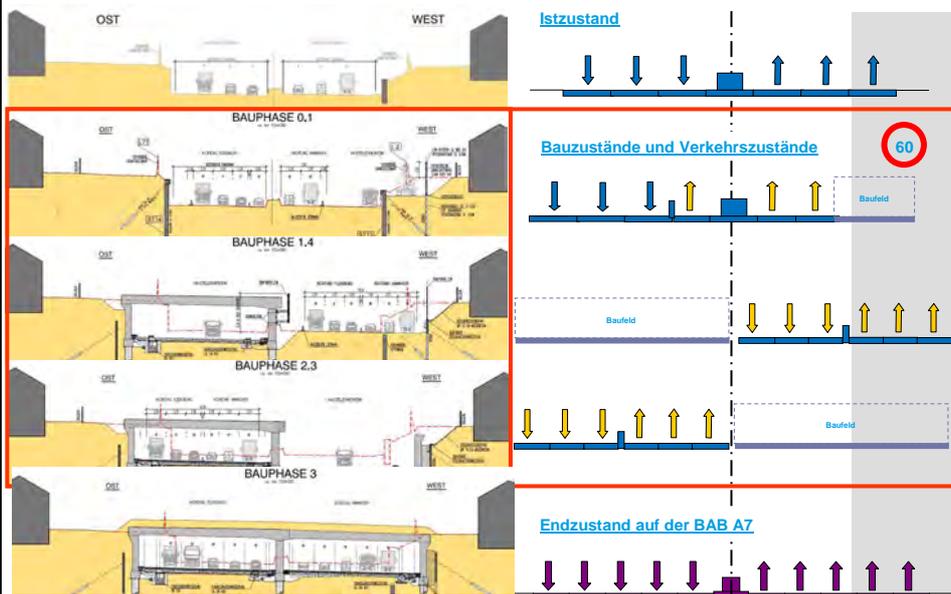
12

1. Projektübersicht A 7 HH und SH
2. ÖPP-Projekt A7 als Verfügbarkeitsmodell
3. Verkehrsführung in Baustellenbereichen
4. Großräumiges Verkehrsmanagement
5. Ausblick

- **Verkehr bleibt auf der A 7**
 - Anzahl der Fahrstreifen je Richtung beibehalten
 - Einschränkungen des Verkehrs minimieren
- **Anschlussstellen**
 - Vollsperrungen von AS vermeiden
 - Unvermeidbare Teilsperren nur wechselseitig zulassen
- **nachgeordnetes Netz**
 - bei örtlichen Umleitungen Umleitungsstrecken punktuell an Kreuzungen ertüchtigen; LSA anpassen
 - Baustellenverkehre minimieren

Bauablauf/Verkehrsführung Tunnel Stellingen

DEGES



11.09.13

Landtag SH - Wirtschaftsausschuss

15

AS Schnelsen mit Tunnel

DEGES

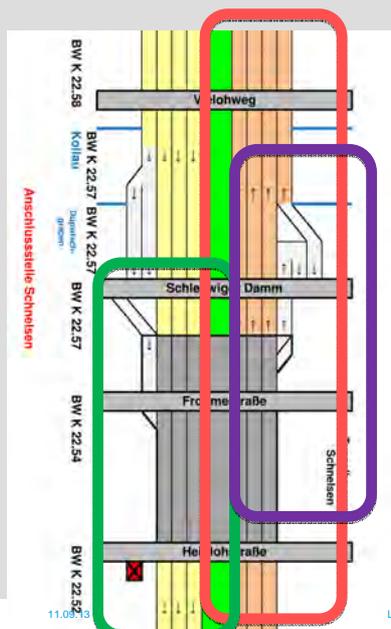


11.09.13

Landtag SH - Wirtschaftsausschuss

16

- **Umfassende bauliche Vorlaufmaßnahmen A 7 zur Gewährleistung einer flüssigen und sicheren Verkehrsabwicklung während der Hauptbauzeit**
 - Verbreiterung der Fahrbahnen in HH und SH
 - Beidseitige Haltebuchten in SH im Abstand von 1.500m
 - Verbreiterung und teilw. Ertüchtigung von Brücken
- **Gewährleistung Großraum- und Schwertransporte**
 - Mindest-Fahrstreifenbreite bei einzelnen Behelfsfahrstreifen von 4,50 m
 - Standfeste Ausbildung bauzeitlicher Bankette



- 2014
 - Ostseite provisorisch verbreitern
- 2017-2018 **A 7**
 - Ostseite ausbauen
- 2015-2016 **A 7**
 - Westseite ausbauen

Langenfelder Brücke (S-Bf Stellingen)

DEGES



2 Teilbauwerke (Länge ca. 400m)

Stützweiten: 42–80m

Baujahr - Fertigstellung: 1972

Einzellige, begehbare längs und quer vorgespannte Spannbetonhohlkästen

11.09.13

Landtag SH - Wirtschaftsausschuss

19

Stützenverstärkung Langenfelder Brücke

DEGES



11.09.13

Landtag SH - Wirtschaftsausschuss

20



BAB A7, Abschnitt Stellingen: Rückbaukonzept Langenfelder Brücke – Entwurfslösung (Variante 1)



BAB A7, Abschnitt Stellingen: Rückbaukonzept Langenfelder Brücke – Entwurfslösung (Variante 1)

Abbruch Nord: Abbruch mittels Längsverschub

DEGES



BAB A7, Abschnitt Stellingen: Rückbaukonzept Langenfelder Brücke – Entwurfslösung (Variante 1)

11.09.13

Landtag SH - Wirtschaftsausschuss

23

Abbruch Nord: Abbruch mittels Längsverschub

DEGES



BAB A7, Abschnitt Stellingen: Rückbaukonzept Langenfelder Brücke – Entwurfslösung (Variante 1)

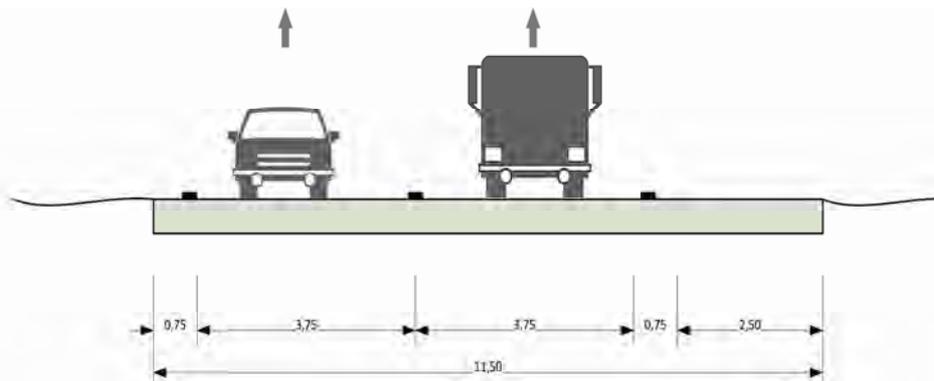
11.09.13

Landtag SH - Wirtschaftsausschuss

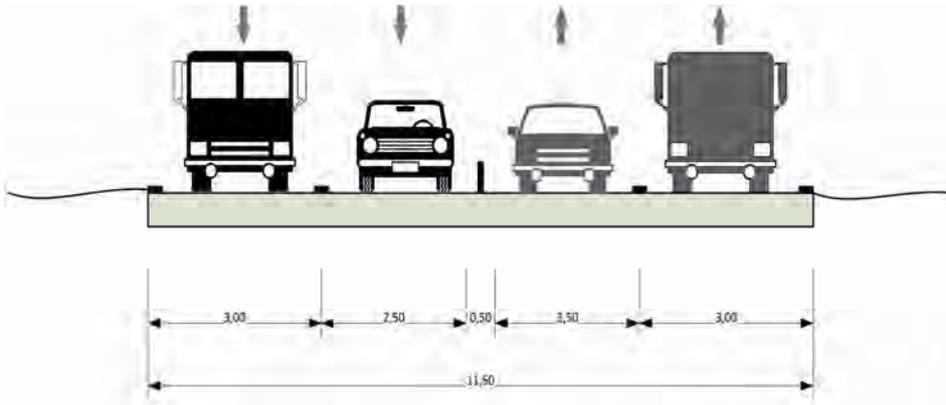
24

- **Höchstlänge einzelner Baustellen 12 km**
- **Mindestabstände zwischen 2 Baustellen 5 km**
- **Bauzeitliche Ein- und Ausfädelungstreifen auf voller Länge und mit Breite von mindestens 3,25 m**
- **Mobile Verkehrsdatenerfassung mit anschließender Situationsanzeige im Abstand von maximal 2,5 km (incl. Info über Navigationssysteme)**
- **Mindestbreiten Fahrstreifen**
 - Rechter Fahrstreifen 3,25 m
 - Linker Fahrstreifen 3,25 m (HH); 2,85 m (SH)
 - Mittlerer Fahrstreifen 3,25 m (nur südlich AD HH NW)

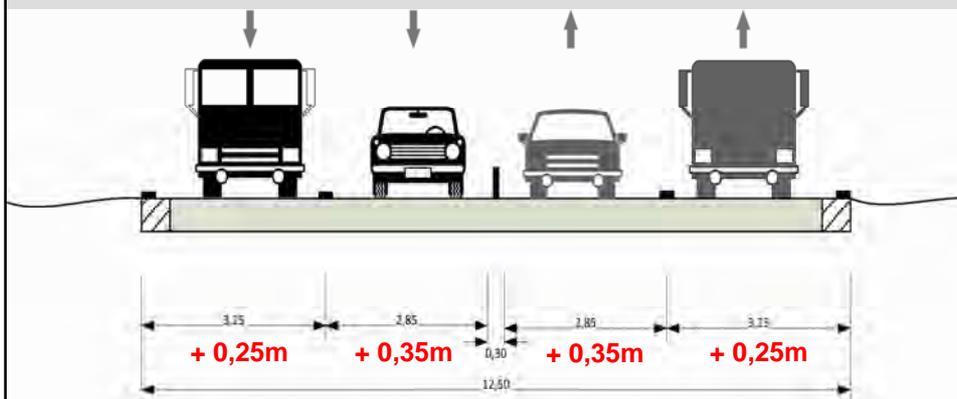
Regelquerschnitt Autobahn A7
vorhanden: 11,50 m



Mögliche Verkehrsführung nach Richtlinien für die Sicherung von Arbeitsstellen an Straßen (RSA 1995): 4s + 0
z.B. A1 Hamburg –Bremen in den ersten Bauabschnitten



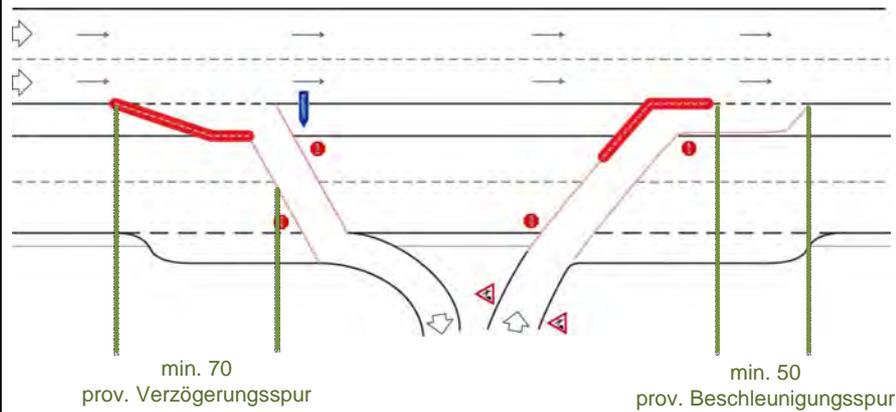
Vorgesehene Verkehrsführung nach Festlegungen SBV SH und BMVBS für die A7 in SH



Verkehrsführung an Anschlussstellen

DEGES

Mögliche Verkehrsführung nach Richtlinien für die Sicherung von Arbeitsstellen an Straßen (RSA 1995): 4s + 0
z.B. A1 Hamburg –Bremen in den ersten Bauabschnitten



11.09.13

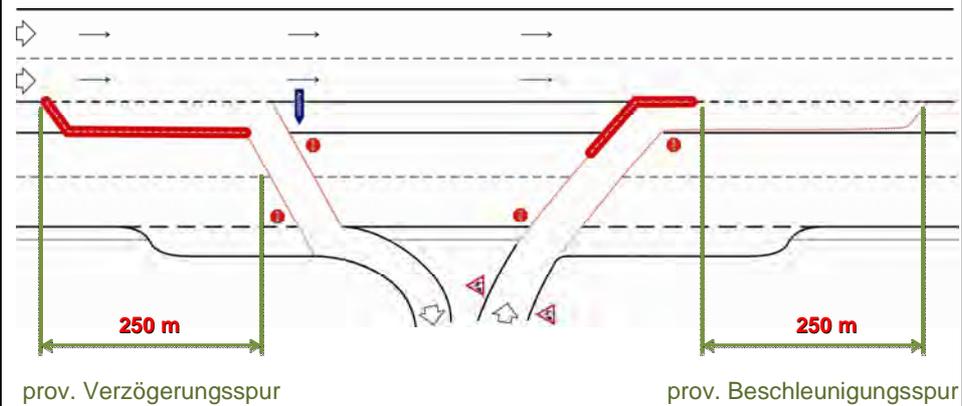
Landtag SH - Wirtschaftsausschuss

29

Verkehrsführung an AS

DEGES

Vorgesehene Verkehrsführung nach Festlegungen SBV SH und BMVBS für die A7 in SH



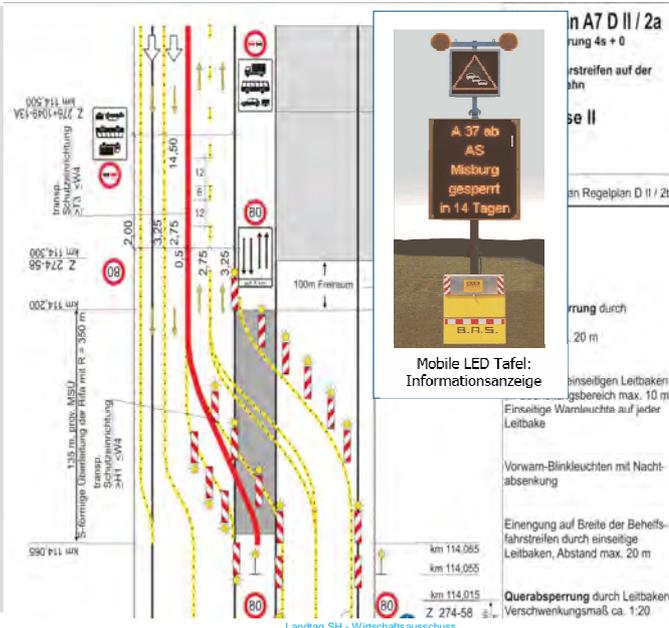
11.09.13

Landtag SH - Wirtschaftsausschuss

30

4+0 Verkehrsführung in SH

DEGES



11.09.13

Landtag SH - Wirtschaftsausschuss

31

A 7: Temporäre Sperrungen

DEGES



- Anpassung Behelfsbrücken an aktuelle Verkehrsführungen
- Bau von Anschlussstellen
- Brandversuche Tunnel

- Einschub/ Montage Fertigteile bei Brücken

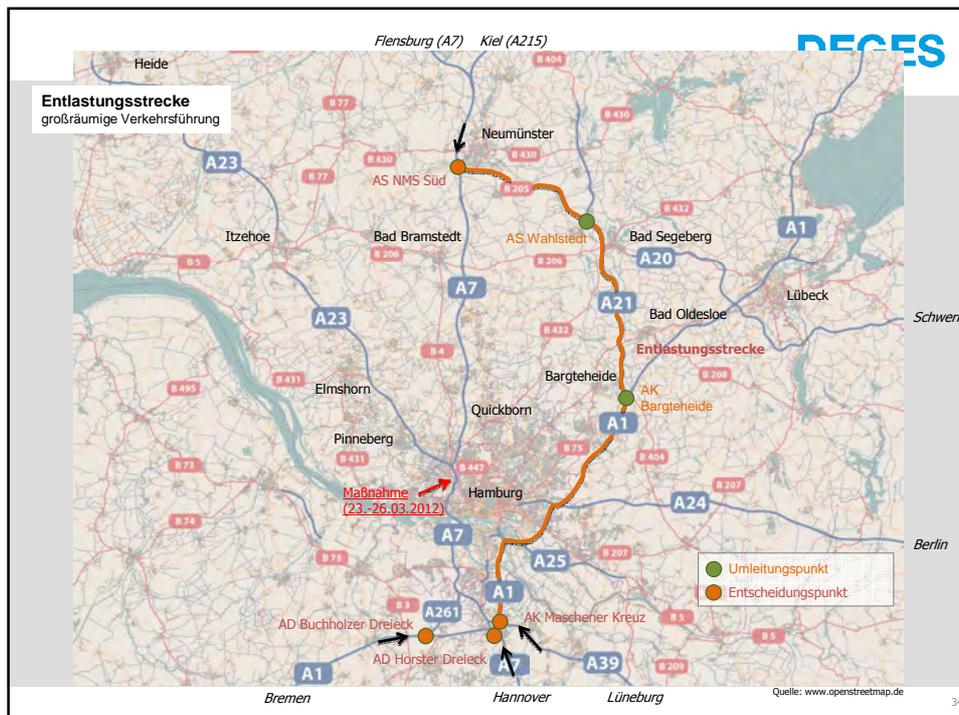


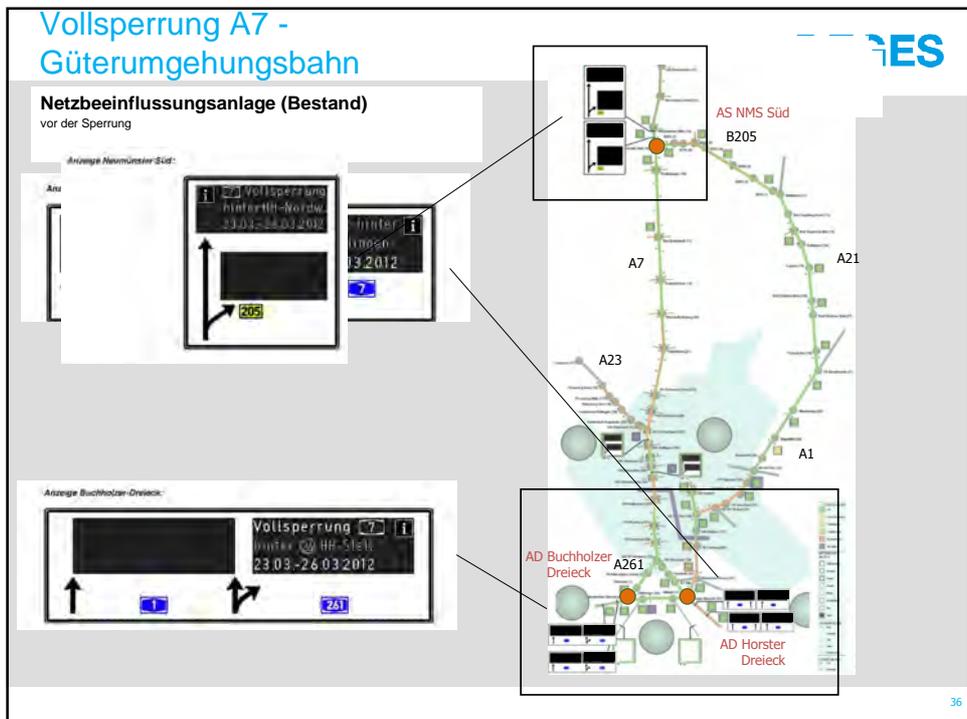
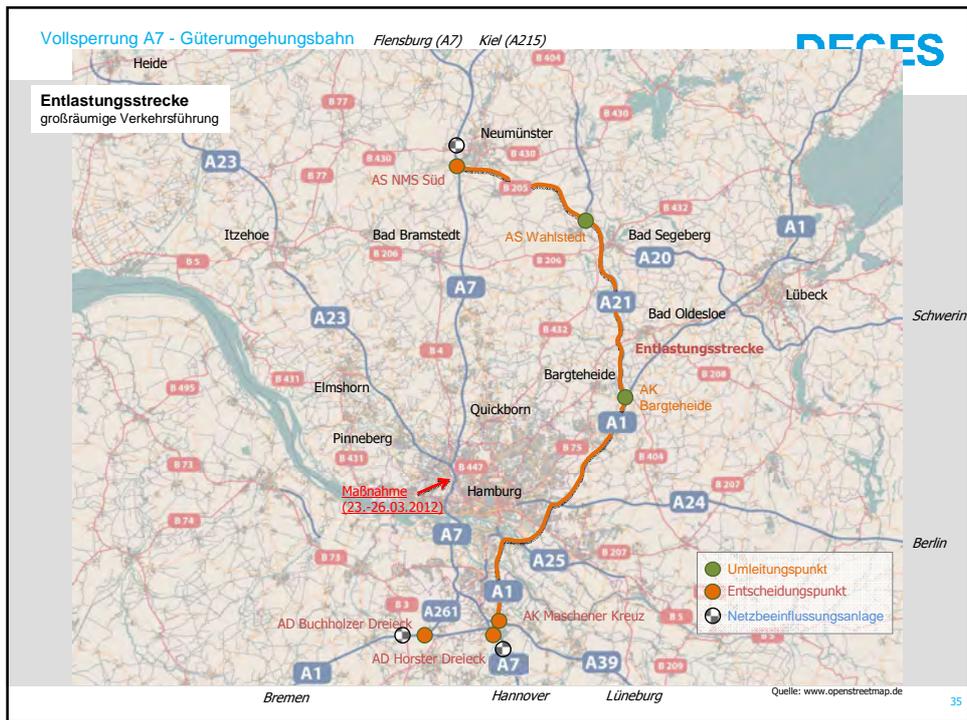
11.09.13

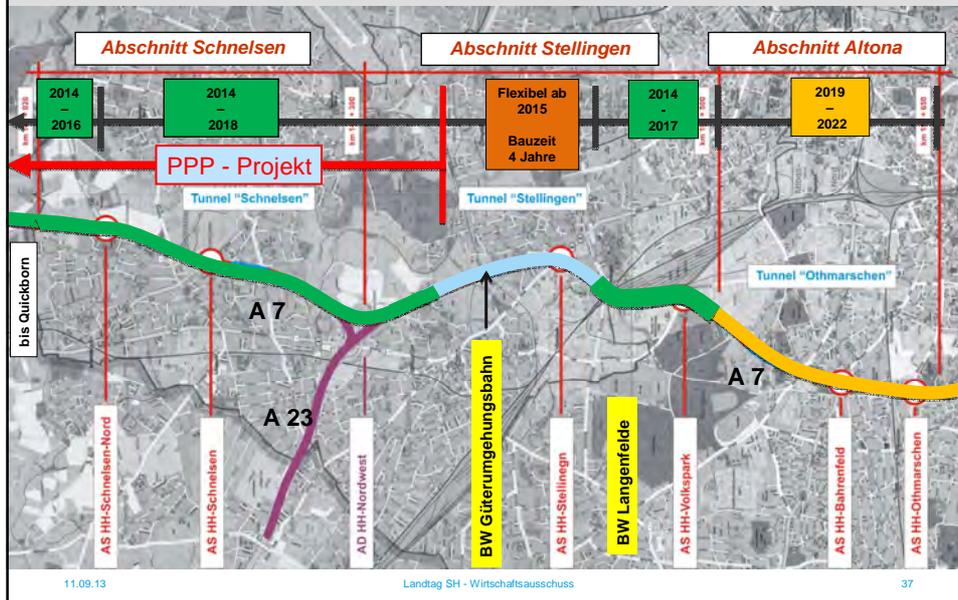
Landtag SH - Wirtschaftsausschuss

32

1. Projektübersicht A 7 HH und SH
2. ÖPP-Projekt A7 als Verfügbarkeitsmodell
3. Verkehrsführung in Baustellenbereichen
4. Großräumiges Verkehrsmanagement
5. Ausblick







**Ausbau der A 7 – als eines der größten
Autobahnprojekte überhaupt -**

wird:

- zusätzliche Belastungen für Verkehr und Anlieger hervorrufen;
- in enger Abstimmung Länder übergreifend umfassend vorbereitet;
- ein aufwändiges Maßnahmenpaket zur Aufrechterhaltung eines weitgehend reibungslosen und sicheren Verkehrsablaufes vorauslaufen;
- in kürzest möglicher Bauzeit realisiert

Ich danke für Ihre Aufmerksamkeit.

Ihr Ansprechpartner

Bernd Rothe

Prokurist Technik und Bereichsleiter MV/HH/SH/HB

Telefon: 030 - 20 243 404

E-Mail: rothe@deg.es.de

DEGES

Zimmerstraße 54

10117 Berlin

Tel. 030 20 243 - 403

Admiralitätstraße 60

20459 Hamburg

Tel. 040 570 11 86 11