

Ministerium für Wirtschaft, Arbeit, Verkehr und Technologie
Postfach 71 28 | 24171 Kiel

Staatssekretär

An den
Vorsitzenden des Wirtschaftsausschusses
des Landes Schleswig-Holstein
Herr Abgeordneter Christopher Vogt
Landeshaus Kiel

Schleswig-Holsteinischer Landtag
Umdruck 18/6238

8. Juni 2016

Sehr geehrter Herr Vogt,

wie in der Sitzung des Wirtschaftsausschusses am 01. Juni 2016 zum TOP 3 „Bericht der Landesregierung und der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung über die erneuten Verzögerungen beim Rendsburger Kanaltunnel und ihre Auswirkungen“ angekündigt, übersende ich das Schreiben von Minister Meyer an Bundesminister Dobrindt zur Kenntnis.

Mit freundlichen Grüßen

gez. Dr. Frank Nägele

Anlage: Schreiben an Bundesminister Dobrindt vom 30. Mai 2015

Ministerium für Wirtschaft, Arbeit, Verkehr und Technologie
Postfach 71 28 | 24171 Kiel

Minister

Herrn Alexander Dobrindt
Bundesminister für Verkehr und digitale
Infrastruktur
Invalidenstraße 44
10115 Berlin

30. Mai 2016

Sehr geehrter Herr Minister, lieber Herr Dobrindt,

die erneuten Verzögerungen der Bauarbeiten bei der Sanierung des Kanaltunnels Rendsburg veranlassen mich, Ihnen zu schreiben. Als die Sanierungsarbeiten Mitte 2011 begonnen haben, sah die Planung eine 2 ½ jährige Bauzeit vor. Darauf haben sich die Bevölkerung und die Wirtschaft eingestellt, da nach 50 Jahren in Betrieb eine grundlegende Sanierung unausweichlich war, um die Verkehrssicherheit nicht zu gefährden. Das zuständige Wasser- und Schifffahrtsamt Holtenau informierte vorbildlich über Sperrungen, Ausweichstrecken und Baufortschritte.

Doch bereits 2012 begann eine Kette von Verzögerungen, die leider bis heute anhält. Nach den jüngsten Aussagen Ihrer Behörde, wird mit dem Abschluss der Arbeiten nicht vor Anfang 2019 gerechnet, wobei noch nicht einmal die Oströhre für den Verkehr wieder freigegeben ist.

Die Verkehrsteilnehmer werden seit längerem hier auf eine sehr harte Geduldsprobe gestellt. Erschwerend hinzu kommen notwendige Sanierungsarbeiten auf und an der Rader Hochbrücke, die wie bekannt im Jahr 2026 ersetzt werden muss. Bei Sperrungen im Rahmen der Sanierungsarbeiten im Kanaltunnel dient die A 7 über die Rader Hochbrücke zudem als Ausweichstrecke.

Der Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein hat die Baustellenplanungen auf die avisierte Bauzeit am Kanaltunnel ausgerichtet. Nun stehen notwendige Bauarbeiten an, die nicht begonnen werden können, bevor es Baufortschritte am Kanaltunnel gibt.

Sehr geehrter Herr Minister, ich wäre Ihnen sehr dankbar, wenn Sie sich persönlich für einen zügigen und verlässlichen Fortschritt der Bauarbeiten einsetzen würden. Der Abschluss der Bauarbeiten an der Oströhre sollte jetzt so schnell wie möglich erfolgen. Ich bitte darauf hinzuwirken, dass die Organisation der Bauarbeiten und damit einhergehend auch ein geordnetes Baustellenmanagement der verschiedenen Baulastträger an der noch ausstehenden Weströhre deutlich verbessert wird.

Besonders ärgerlich für den regionalen Verkehr über den Nord-Ostsee-Kanal ist zudem, dass die Schwebefähre seit Anfang des Jahres nach einer Kollision nicht mehr in Betrieb ist. Sie ist insbesondere für Schüler und Schülerinnen, Berufspendler, ältere Menschen und natürlich auch für Touristen eine wichtige Verbindung über den Nord-Ostsee-Kanal.

Vor dem Hintergrund der beschriebenen verkehrlichen Probleme in der Region Rendsburg sollten wir baldmöglichst in ein Gespräch darüber eintreten, wie Bund und Land zügig Abhilfe schaffen können.

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'R. Meyer'. The signature is written in a cursive style with a large initial 'R'.

Reinhard Meyer