SCHLESWIG-HOLSTEINISCHER LANDTAG **Drucksache 20/3947(neu)**
20. Wahlperiode 19. März 2026

Korrigierte Fassung der Landesregierung vom 19. März 2026

Kleine Anfrage
des Abgeordneten Niclas Dürbrook (SPD)
und Antwort
der Landesregierung – Minister für Wirtschaft, Verkehr, Arbeit, Technologie und Tourismus (MWVATT)

Ausbildungsoffensive für die Marschbahn

Vorbemerkung des Fragestellers:

Die Landesregierung und NAH.SH haben im Mai 2024 eine Ausbildungsoffensive für die Marschbahn angekündigt.[1]

1. Wie ist der aktuelle Stand der Ausbildungsoffensive?

   Antwort:

   Das Land hat den Eisenbahncampus mit der Ausbildung von Triebfahrzeugführern für den Einsatz im Netz West beauftragt. Nach Zuschlagserteilung im Verkehrsvertrag Netz West ist DB Regio in den Vertrag mit dem Eisenbahncampus eingestiegen und hat in Zusammenarbeit mit dem Eisenbahncampus zwei Ausbildungskurse abgeschlossen. Da die Personalfluktuation in Netz West deutlich geringer ist als zuvor angenommen und somit kein Bedarf an weiteren Triebfahrzeugführern für den Einsatz in

[1] https://www.schleswig-holstein.de/DE/landesregierung/ministerien-behoerden/VII/_startseite/Artikel2024/II/240517_Aubildungsinitiative_BahnnetzWest

Netz West besteht, wurden weitere zunächst geplante eigene Ausbildungskurse seitens DB Regio wieder abgesagt.

2. Welche Kosten sind dem Land im Rahmen der Ausbildungsoffensive bisher entstanden?

   Antwort:

   Dem Land sind durch die Ausbildungsinitiative bislang keinerlei Kosten entstanden. Das Land hat während des laufenden SPNV-Vergabeverfahrens die Ausbildungs-Dienstleistung ausgeschrieben und den Eisenbahncampus beauftragt. DB Regio ist in den Vertrag mit dem Ausbildungsunternehmen (Eisenbahncampus) eingestiegen und hat diesen auf eigene Kosten abgeschlossen.

3. Wie viele Personen haben die Ausbildung zur Triebfahrzeugführerin bzw. zum Triebfahrzeugführer angetreten und wie viele haben die Ausbildung in welchem Zeitraum erfolgreich abgeschlossen?

   Antwort:

   Im Rahmen der Ausbildungskurse des Eisenbahncampus haben 33 Personen die Ausbildung zur Triebfahrzeugführerin bzw. zum Triebfahrzeugführer angetreten. Bislang haben 8 Personen die Ausbildung erfolgreich abgeschlossen, 5 weitere Personen sind noch in Nachschulung.

4. Wie viele der Triebfahrzeugführerinnen bzw. Triebfahrzeugführer wurden anschließend
   a. für den Betrieb auf der Marschbahn übernommen
   b. für andere Strecken in Schleswig-Holstein übernommen
   c. für Strecken außerhalb Schleswig-Holsteins übernommen
   d. nicht übernommen

   Antwort:

   8 Personen, inkl. von 5 Triebfahrzeugführern, die sich noch in Nachschulung befinden sollen nach Angaben der DB Regio für den Betrieb auf der Marschbahn übernommen werden.

   Weitere 5 Triebfahrzeugführer haben nach Angaben der DB Regio die Option, bei DB Regio Nord eingesetzt zu werden.

5. Ist es zutreffend, dass im Vorfeld der Ausbildung eine Übernahmegarantie kommuniziert wurde?

   Antwort:

Eine Übernahmegarantie wurde nicht ausgesprochen, aber ein unbefristeter Arbeitsvertrag bei der DB Regio Marschbahn GmbH in Aussicht gestellt.

6. Ist eine Fortführung der Ausbildungsoffensive für die Marschbahn geplant? Wenn ja, wie ist der weitere Zeitplan? Wenn nein, warum nicht?

   Antwort:

   Eine Fortführung ist nicht geplant. Es wird auf die Antwort zu Frage 1 verwiesen.