

# Bericht zum Ausbau- und Modernisierungspakt im ÖPNV

Wirtschafts- und Digitalisierungsausschuss

02.11.2022

Schleswig-Holsteinischer Landtag  
Umdruck 20/339



Schleswig-Holstein  
Ministerium für Wirtschaft,  
Verkehr, Arbeit, Technologie  
und Tourismus

## Ausbau– und Modernisierungspakt im ÖPNV

- nach VMK-Beschluss am 23.02.2022  
Gründung einer Bund-Länder-Arbeitsgruppe im Frühjahr 2022
- Unter-Arbeitsgruppen
  - UAG 1 Leitbild und Ziele:  
hat gemeinsames Zielbild für den ÖPNV für Bund, Länder und Kommunen entwickelt.
  - UAG 2 Transparenz der Regionalisierungsmittel:  
hat nach umfassender Datenabfrage Transparenz zum aktuellen und zukünftigen Mittelbedarf der Länder im ÖPNV hergestellt.
  - UAG 3 (zukünftige) Finanzierungsstruktur:  
befasst sich mit der zukünftigen Finanzierungsstruktur des ÖPNV.
- Zwischenberichte unter TOP 5.4c auf VMK-Seite veröffentlicht

## UAG 1- Zielbild des ÖPNV in 2030

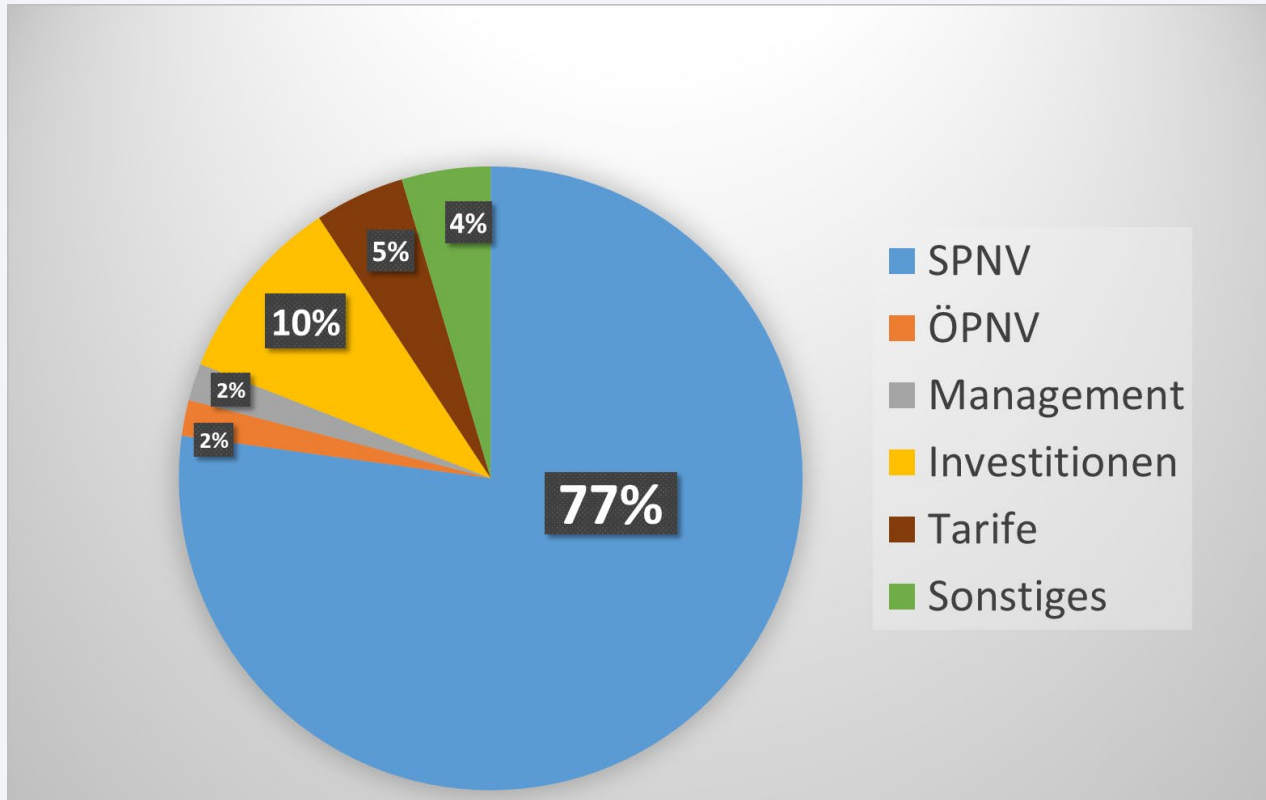
Strategische Ziele mit Maßnahmenvorschlägen:

1. Angebotsausbau
2. Infrastruktur und Flottenmodernisierung
3. Stärkung einer ÖPNV-Kultur
4. Attraktiver Tarif
5. (aufgabengerechte, transparente und resiliente) Finanzierung
6. Digitalisierung

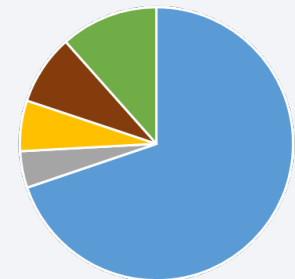
Kennzahlen:

- I. Fahrgastzahlen
- II. Modal Split
- III. THG-Emissionsreduktion

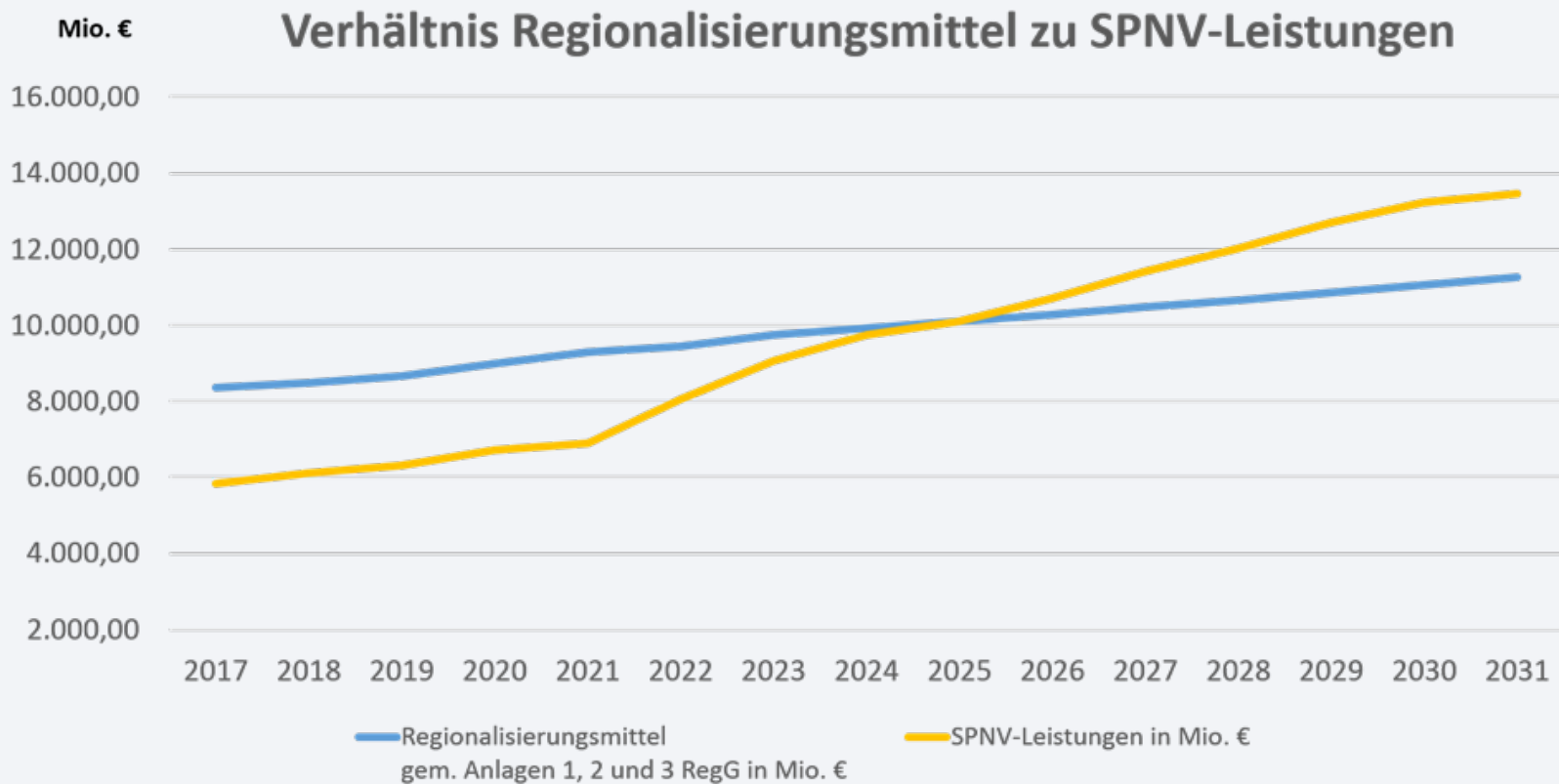
## UAG 2 – Transparenz Regionalisierungsmittel



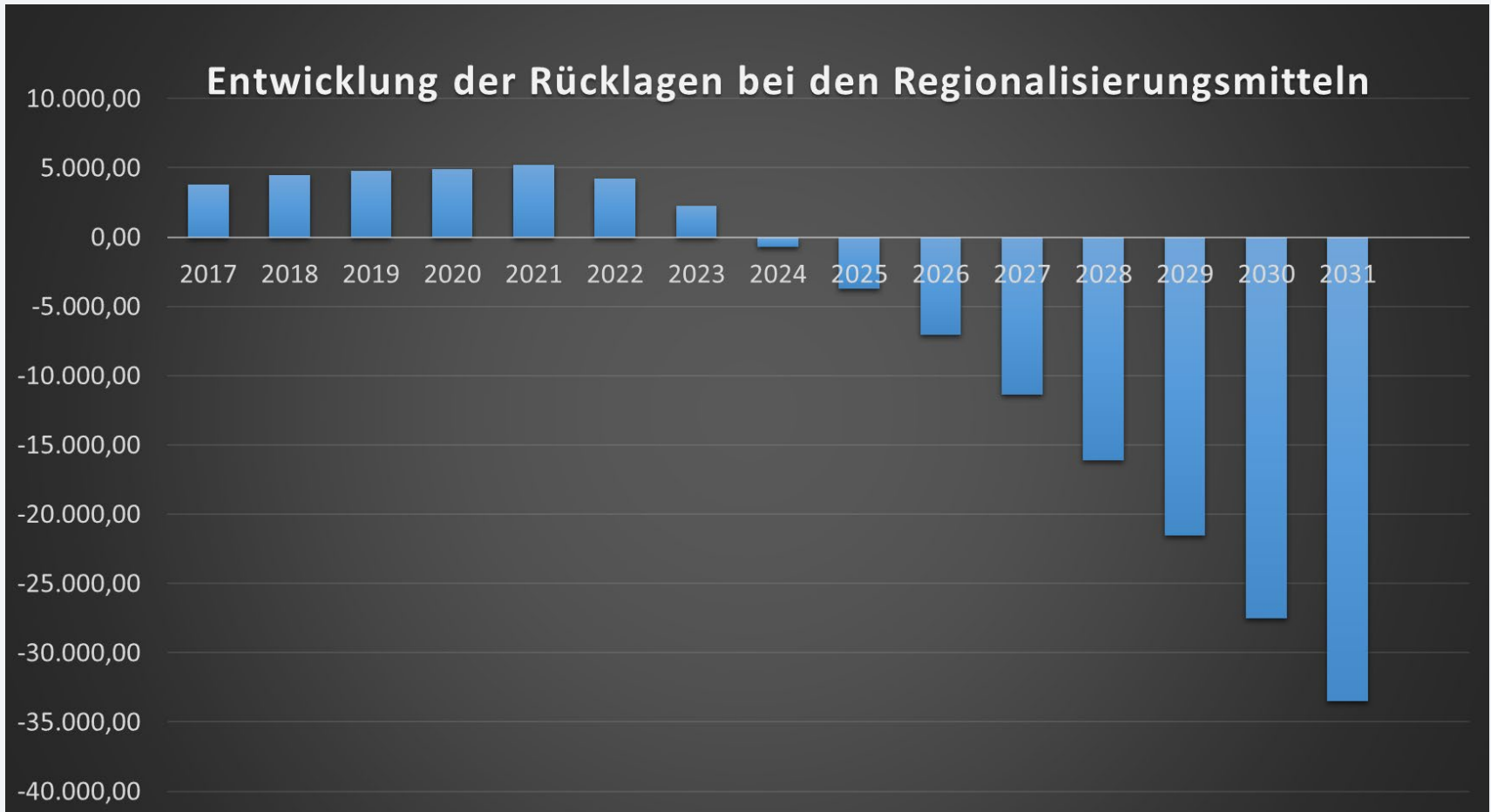
Schleswig-Holstein



# UAG 2 – Transparenz Regionalisierungsmittel Kostensteigerungen höher als Dynamisierung



## UAG 2 – Transparenz Regionalisierungsmittel Mittel bereits 2024 nicht mehr auskömmlich



## UAG 3 – Finanzierungsstruktur

- Befasst sich mit Finanzierungsbedarf des Öffentlichen Personennahverkehrs
  - Stellt zunächst Transparenz über die kommunale Finanzierungsseite des ÖPNV her
  - Umfrage durch kommunale Spitzenverbände läuft
  - Ergebnisse bis zur Frühjahrs-VMK 2023
- 

### Nächste Schritte

- Sonder-VMK für 29.11.2022 geplant, u.a. auch zum AMP
- Unterzeichnung des AMP abhängig von der Zusage des Bundes zur Zwischenfinanzierung (aktuell in MPK)
- Bund hat eigenes Gutachten zur Ermittlung des Finanzierungsbedarfs in Auftrag gegeben
- weitere Arbeit in UAGs zur Umsetzung des AMP