

Schleswig-Holsteinischer Landtag
Umdruck 20/2299

Hamburg Airport

Ausschuss für die Zusammenarbeit der Länder Hamburg und
Schleswig-Holstein, 17.11.2023

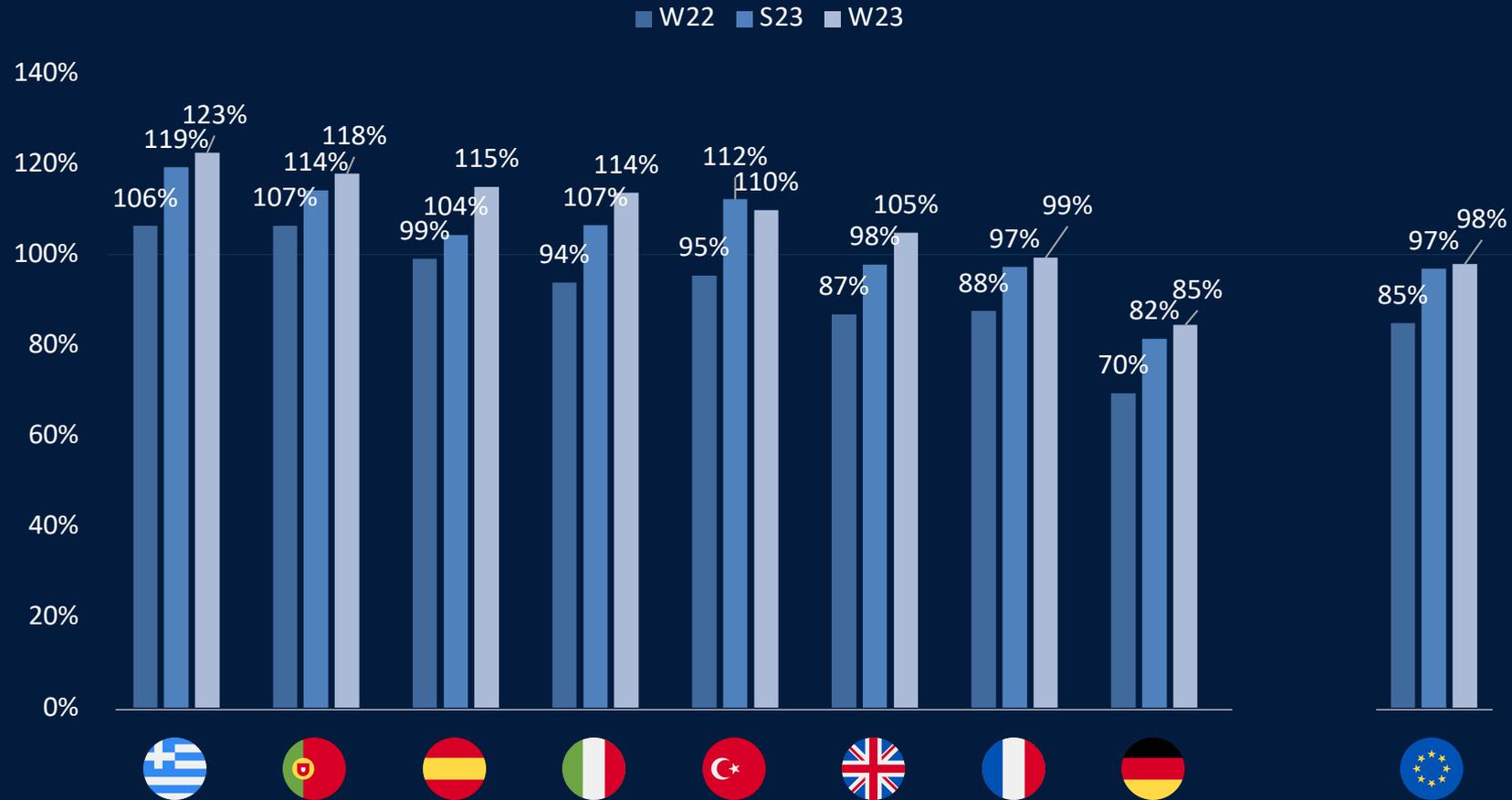




Verkehr, Wirtschaftliche Lage

Europa: Recovery Länder

Recovery in Sitzen nach Saisons v 2019



Deutschland mit unterdurchschnittlicher Recovery

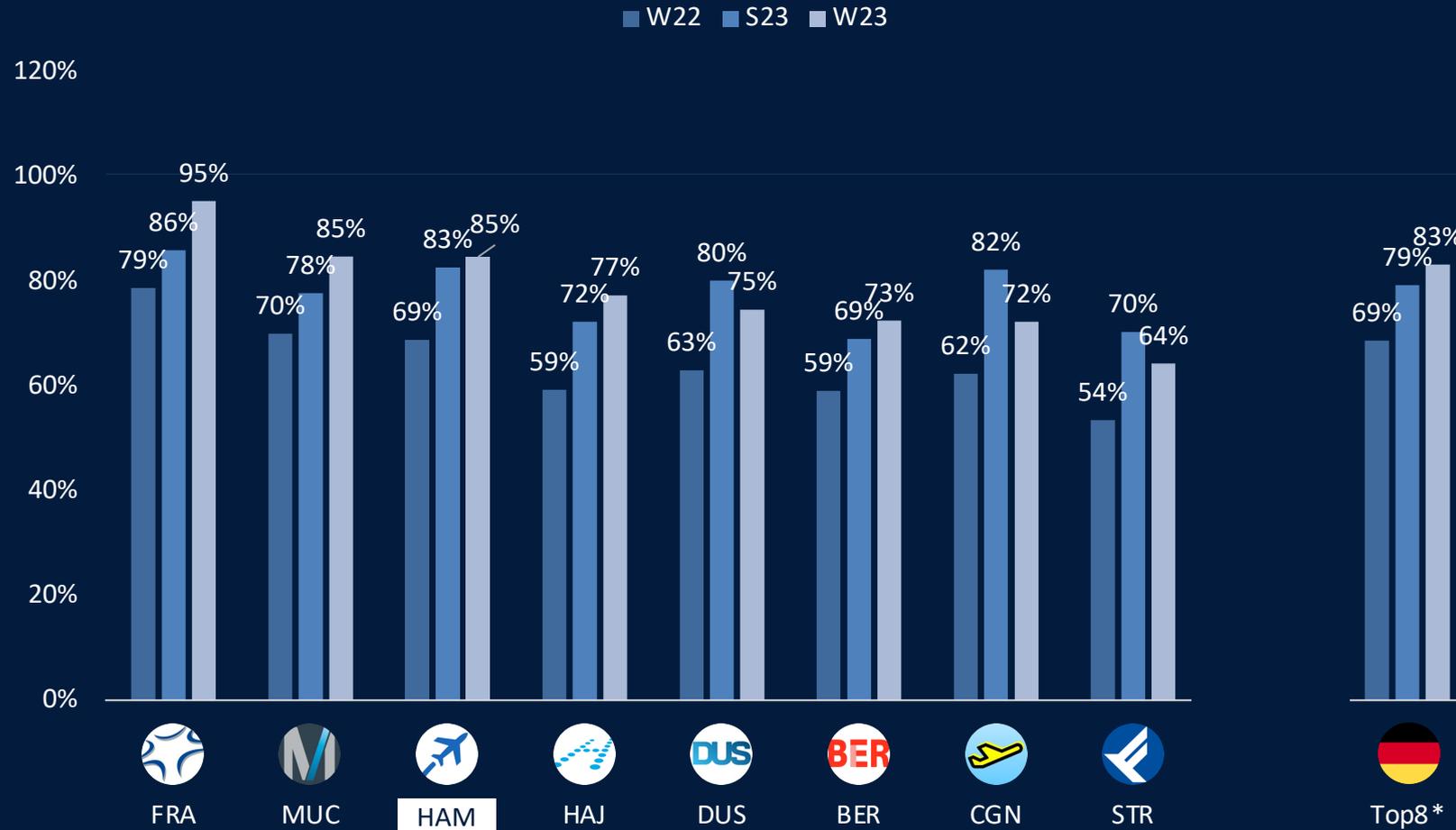
- Im europäischen Vergleich hinkt Deutschland auch im Winter stark hinter anderen Ländern zurück
- Treiber ist das Ausbleiben der inländischen Verkehre in Deutschland sowie der Fokus der Low-Coster auf andere europäische Länder mit besseren Standortbedingungen

Südeuropa stark

- Besonders südeuropäische Märkte wie Griechenland & Portugal mit überdurchschnittlich hoher Recovery

Deutschland: Recovery Airports

Recovery in Sitzen nach Saisons v 2019

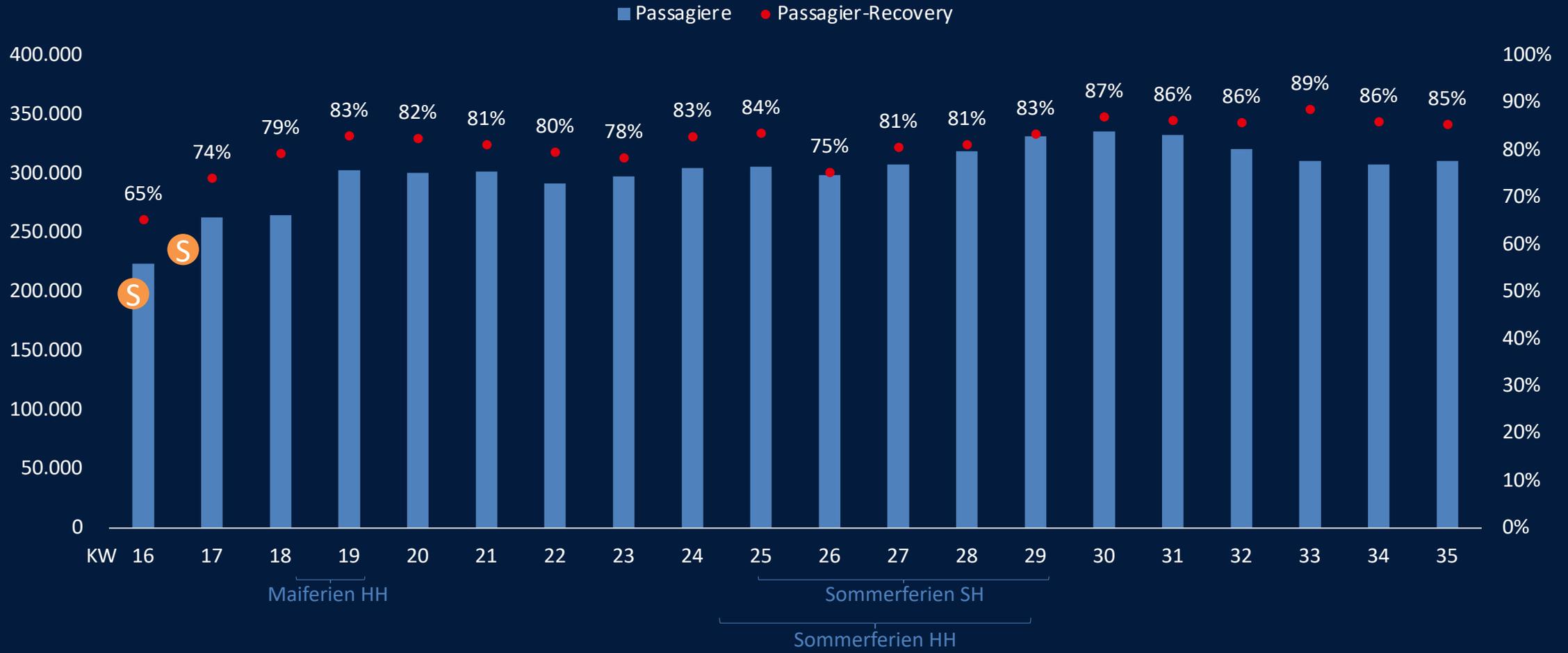


Hamburg oben dabei

- HAM im Winter-Vergleich deutscher Großflughäfen mit zufriedenstellender Recovery auf Augenhöhe mit MUC
- BER, CGN & STR im Winter noch mit starken Einbußen ggü. 2019
- Sowohl im Sommer als auch im Winter ist HAM über dem deutschen Schnitt der aktuell veröffentlichten Kapazitäten

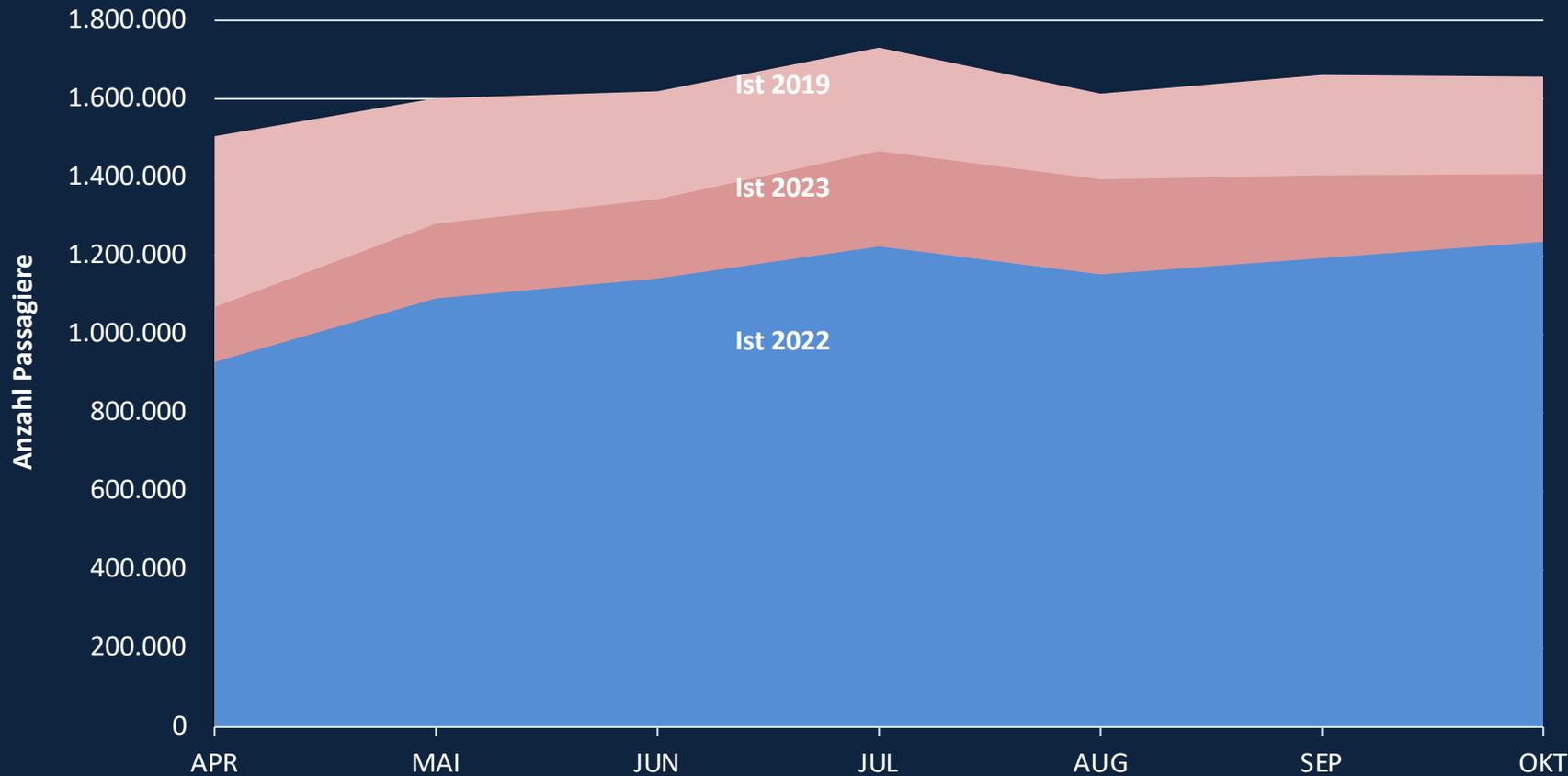
HAM: Passagiere nach Wochen

absolut 2023 & Recovery in Prozent 2023/19



S = Woche mit Streik

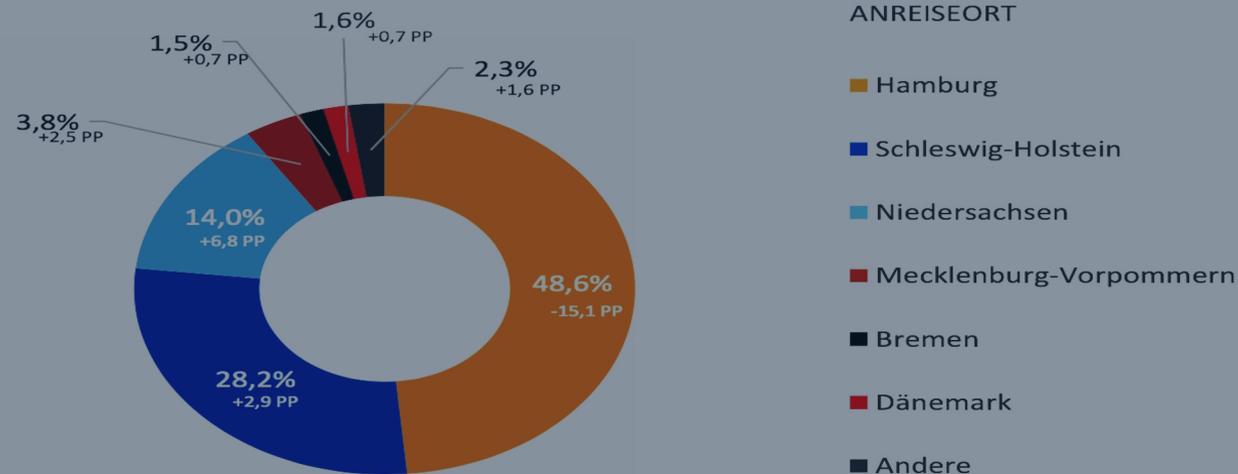
Das Verkehrsvolumen im Sommer 2023 lag wie geplant deutlich über Vorjahr



- Das Passagiervolumen lag in diesem Sommer bei 81% im Vergleich zum Jahr 2019
- Das entspricht einem Wachstum von knapp 18% im Vergleich zum Vorjahr
- Die Ist-Entwicklung des Verkehrs entsprach ziemlich genau dem Plan
- Deutlich weniger kurzfristige Flugstreichungen durch die Airlines als im Vorjahr

Passagiere stammen zu 49% aus Hamburg und 28% aus Schleswig- Holstein

PASSAGIERE IM OUTGOING NACH ANREISEORT



n = 7.528.345

1.-3. Quartal 2023 (Vgl. 1.-3. Quartal 2019)

Der Standort war insgesamt gut auf den Sommer vorbereitet



- ✓ Koordinierte Vorbereitungen wie im Vorjahr bereichs- und firmenübergreifend vor Ort durch FA
- ✓ Zahlreiche Maßnahmen sind wirkungsvoll umgesetzt worden
- ✓ Schwachstelle für den gesamten Campus ist und bleibt die Sicherheitskontrolle der Bundespolizei
- ✓ Besonders positiv in der Kundenwahrnehmung ist die Einführung von Slot&Fly sowie der Prozesse zur Vermeidung von Gepäckaumladungen am Flugzeug

Wirtschaftliche Lage

- ✓ Für 2023 werden ca. **13,7 Mio. Passagiere** erwartet. Das sind 79 % des Niveaus von 2019
- ✓ Die FHG hat mit den Airlines einen **Entgeltrahmenvertrag** geschlossen, der einvernehmlich drei moderate Entgelterhöhungen 2022, 2023 und 2024 mit einem dreijährigen Recovery-Incentive verbindet, das für eine große Streckenvielfalt und eine gute Verkehrserholung gesorgt hat.
- ✓ Die **Investitionen** liegen mit ca. 40 Mio. € deutlich unter dem Niveau von 2019 (116 Mio. EUR), da es aktuell keine Erweiterungsinvestitionen gibt. Der Schwerpunkt liegt im Erhalt der Infrastruktur sowie Sicherheit und Komfort der Passagiere
- ✓ Das in 2019 gestartete **Effizienzprogramm "HAM Flex"** wird mit einem nachhaltigen Ergebniseffekt von > 30 Mio. € p.a. die geplanten Ziele ab 2024 übererfüllen.
- ✓ Die sehr maßvolle **Anpassung des Personalkörpers** hat sich beim stabilen Wiederhochfahren des Flughafenbetriebes ab 2022 ausgezahlt. Die Ziele werden erreicht. In den operativen Bereichen insbesondere im Ground Handling sind gute Erfolge bei der Personalakquise innerhalb und außerhalb der EU erzielt worden.



Sicherheit

Flughafensicherheit

„Der Flughafen Hamburg hat bereits Sofortmaßnahmen umgesetzt, um mögliche Zugangspunkte zum Sicherheitsbereich unverzüglich zu verstärken. Darüber hinaus werden derzeit dauerhafte bauliche Verstärkungen geplant. Die Baumaßnahmen werden schnellstmöglich beginnen. Dabei wird der Flughafen zahlreiche zusätzliche Abwehrmaßnahmen installieren, die je nach Lage auf dem Flughafengelände ganz unterschiedlich ausfallen. Ein Beispiel sind massive Toranlagen und erweiterter Einfahrtschutz. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass aus Sicherheitsgründen weitere Details nicht genannt werden können. Der Flughafen Hamburg wird hierfür einen siebenstelligen Betrag investieren. Sollte der Bund weitere Vorgaben machen, wird der Flughafen die bis dahin umgesetzten Maßnahmen prüfen und – wenn nötig – umgehend an die Vorgaben anpassen. Parallel wird das Sicherheitskonzept gemeinsam von der Luftfahrt- und der Innenbehörde, der Landes- und Bundespolizei sowie dem Flughafen überarbeitet. Dabei fließen neueste Erkenntnisse der Sicherheitsbehörden ein.“



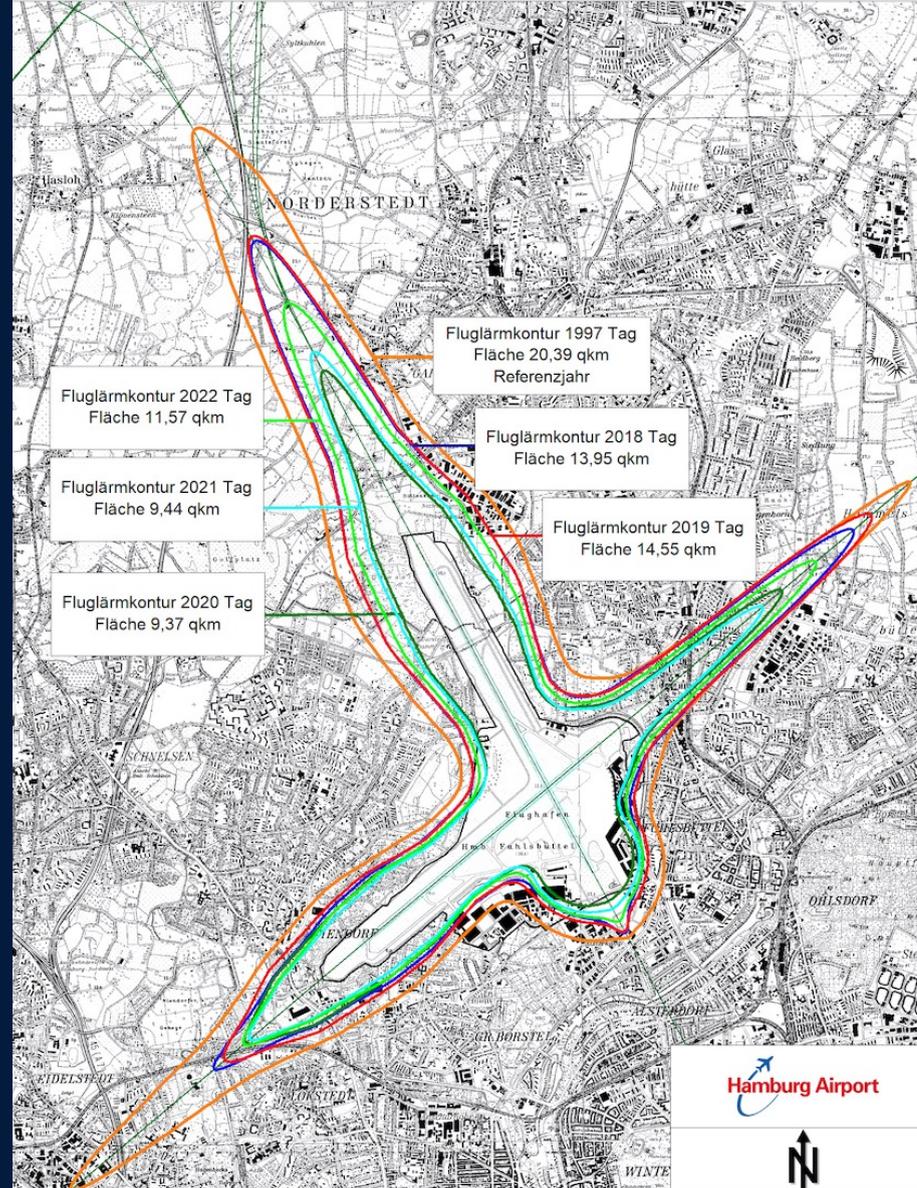


Fluglärm





In 2022 20%
weniger
Fluglärm
ggü. 2019

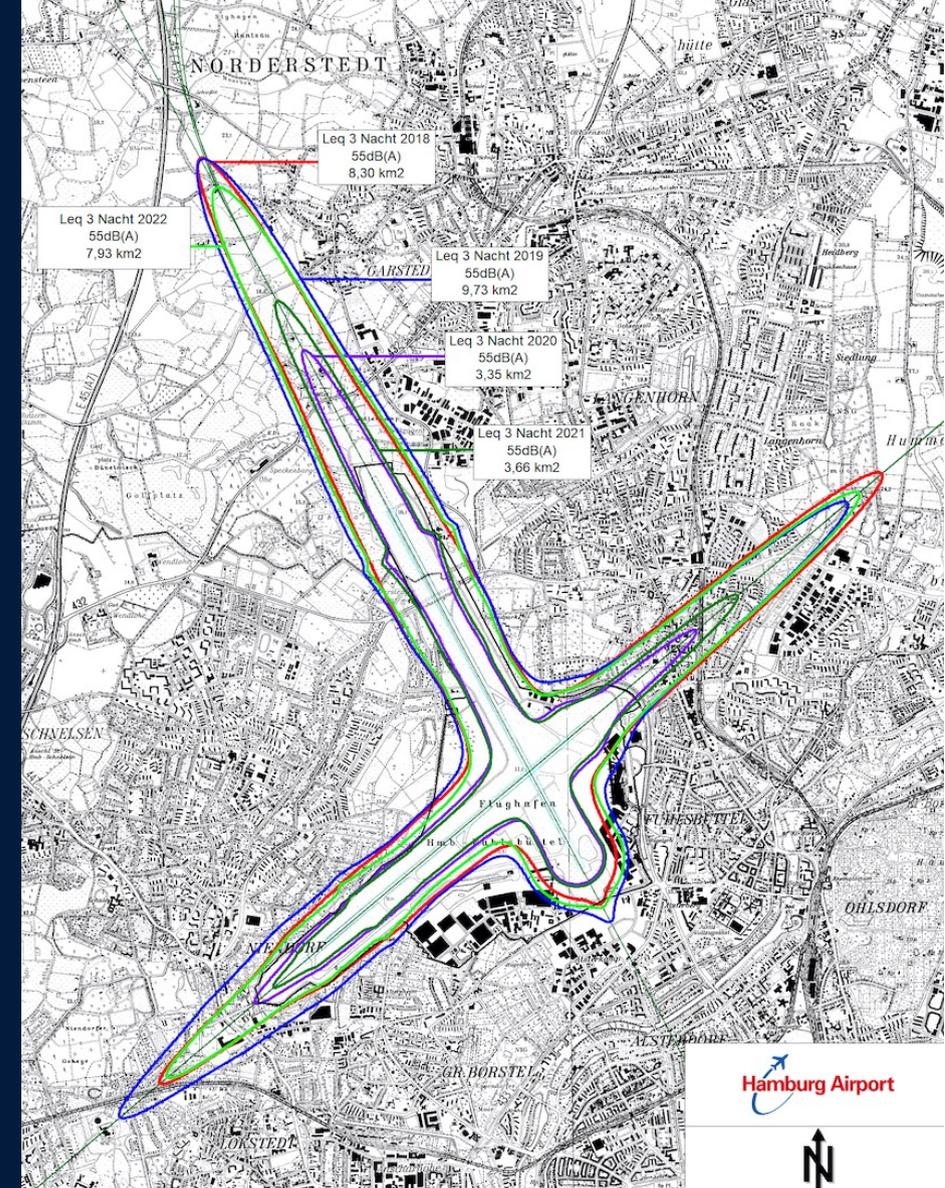


Lärmkontur Tag: 11,57 qkm
Entspricht: **79,5% von 2019**

Hamburg Airport

Vergleich
Fluglärmkontur für die Jahre
1997, 2018, 2019, 2020, 2021 und 2022

Äquivalente Dauerschallpegel 62dB(A)
Kontur Leq 3, TAG 06 - 22 Uhr
sechs verkehrsreichste Monate



Lärmkontur Nacht: 7,93 qkm
Entspricht: **81,5% von 2019**

Hamburg Airport

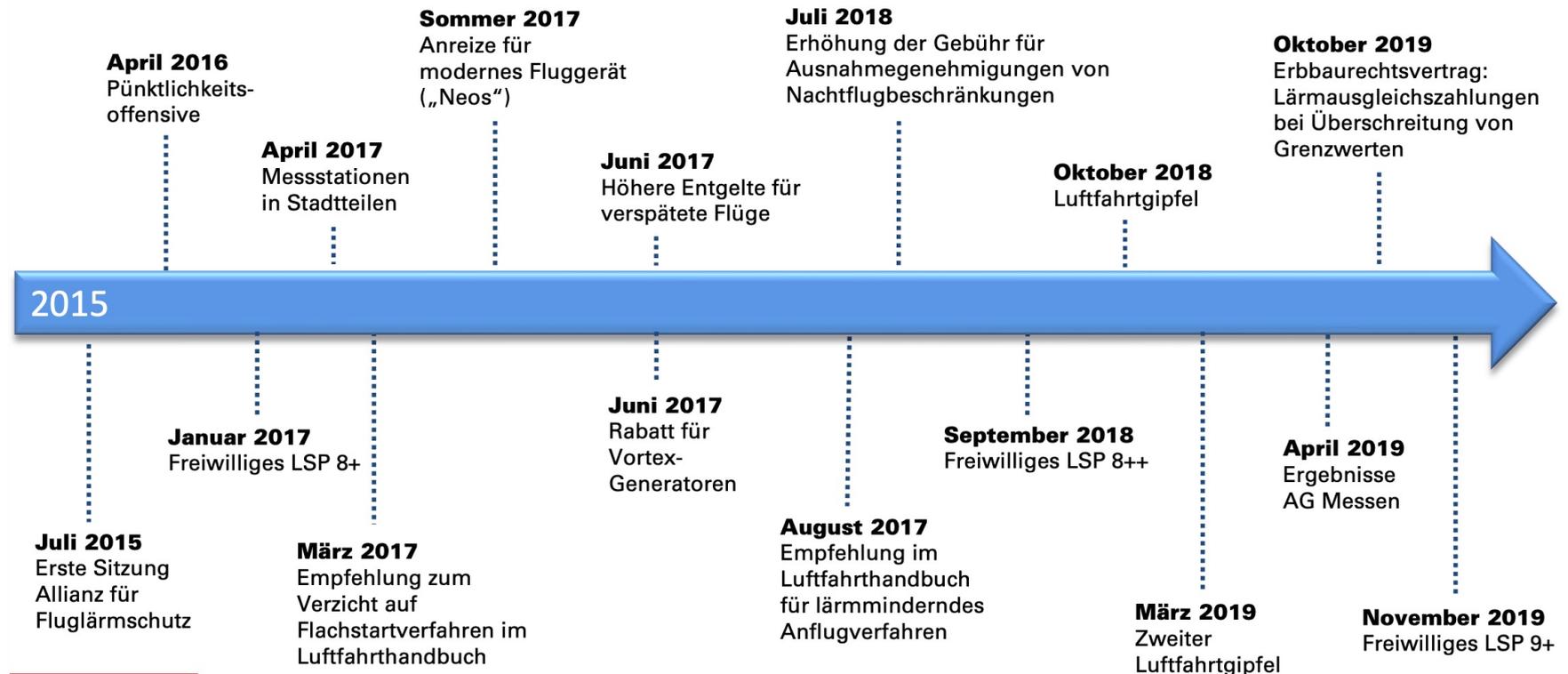
Äquivalente Dauerschallpegel 55dB(A)
Kontur Leq 3, NACHT 22 - 06 Uhr
sechs verkehrsreichste Monate

Vergleich der Jahre
2018, 2019, 2020, 2021 und 2022

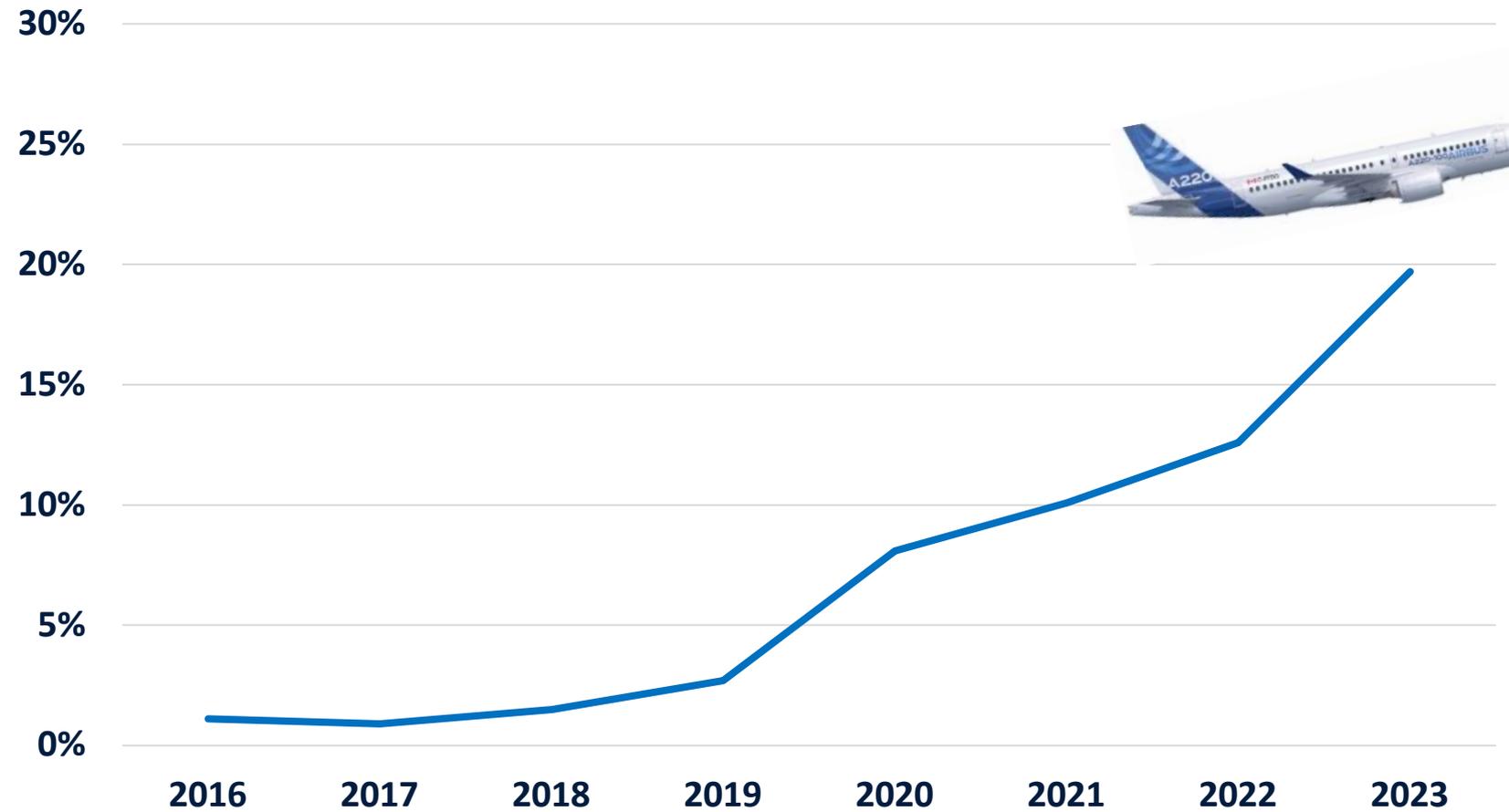


Lärmschutz Maßnahmen

Lärmschutz @ Hamburg Airport – Maßnahmen seit 2015



Anteil modernster Flugzeuge an den Flugbewegungen (z. B. Airbus A320neo)



Modernste
Flugzeuge in
Hamburg

A photograph of a wind farm with two large wind turbines in the foreground, set against a backdrop of rolling green hills and a clear sky. The image is overlaid with a semi-transparent blue filter.

Net Zero 2035
Windpark Heidmoor

250 MILLIONEN EURO FÜR DEN KLIMASCHUTZ

Mit seiner Klimastrategie **Net Zero 2035 – Jetzt. Für die Zukunft** wird der Flughafen seine CO₂-Emissionen bis 2035 auf null reduzieren.



JETZT. FÜR DIE ZUKUNFT

2021



2035

ZUKUNFTSSICHERE STROMVERSORGUNG

Mit dem Windpark Heidmoor auf flughafeneigenem Gebiet und Photovoltaik-Anlagen entsteht eine unabhängige, 100 Prozent nachhaltige Energieversorgung für die Flughafen-Stadt.

Hamburg Airport investiert ca. 70 Millionen Euro in den Windpark.

Windpark Heidmoor wird grünen Strom im Umfang von mehr als 100 GWh pro Jahr produzieren können.



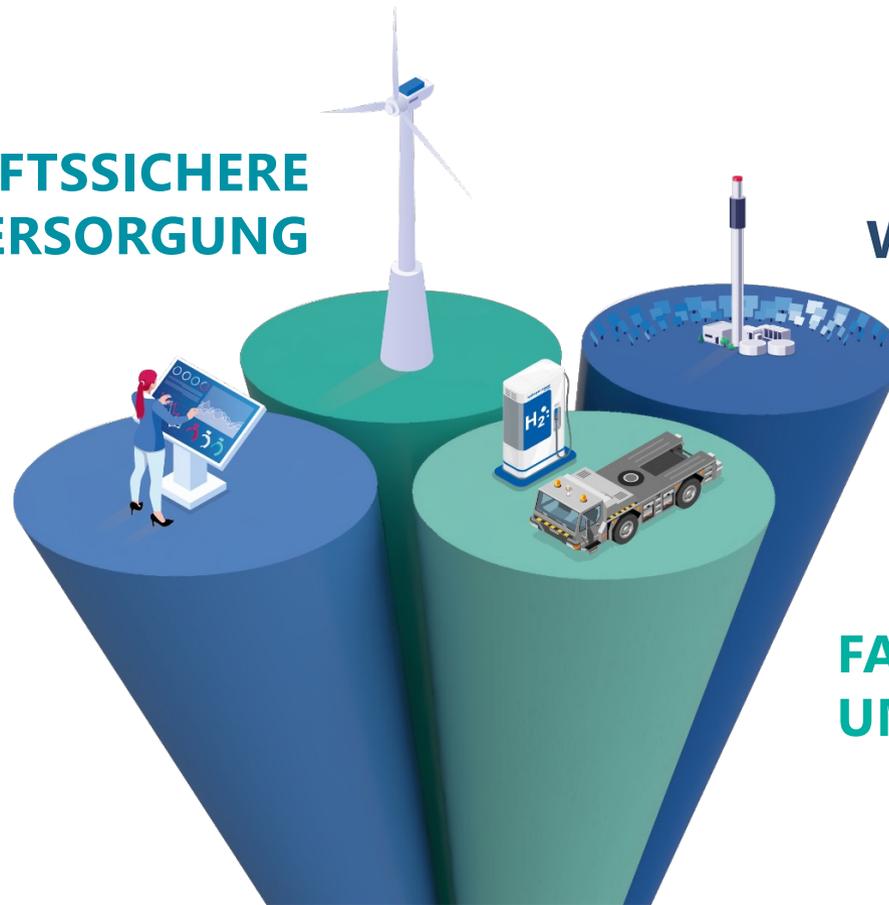
DIE 4 SÄULEN VON NET ZERO 2035

ZUKUNFTSSICHERE
STROMVERSORGUNG

VERÄNDERUNG DER
WÄRMEVERSORGUNG

ENERGIE-
EFFIZIENZ

FAHRZEUG-
UMSTELLUNGEN



PROJEKTINHALTE

INTEGRALER BESTANDTEIL

Einspeisung ins öffentliche Netz
erzeugter Strom wird vollständig ins öffentliche Netz eingespeist.

Grüner Strom aus Windpark Heidmoor



CO₂-neutraler Strom aus Eigenproduktion
Nutzung des in Kaltenkirchen erzeugten Stroms für Flughafenbetrieb anstelle von Stromeinkauf

Anteil Eigenbedarf Flughafen

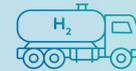


OPTIONALER BESTANDTEIL

Elektrolyse
Kaltenkirchen oder HAM



Wasserstofftransport
H₂-Logistik mittels mobilem Speicher

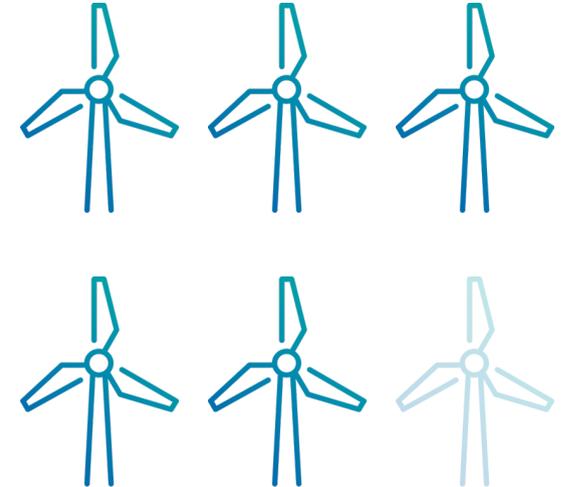


H2-Tankstelle am Flughafen

Versorgung der Fahrzeugflotte am Flughafen



Photovoltaik
für Elektrolyseur-Betrieb in Heidmoor oder HAM



Windpark Heidmoor
bis zu 6 x 6 (= 36) MW
Erzeugung Grüner Strom



A photograph of a young man and woman embracing warmly at an airport. The man has a beard and his hair is tied in a bun, wearing a blue denim jacket. The woman has long red hair and is wearing a light pink jacket. A large, shiny, heart-shaped red balloon is attached to the woman's jacket. The background shows an airport tarmac with cars, a terminal building, and a cloudy sky.

Vielen Dank!



Statistik Oktober 2023

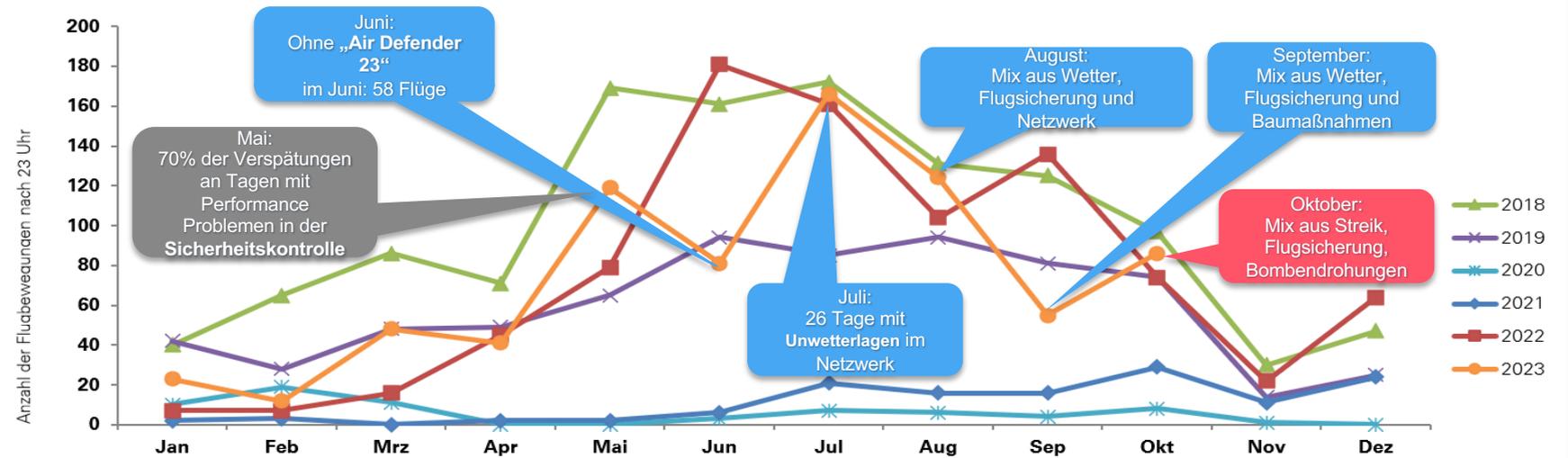
Flüge zwischen 23 und 6 Uhr (vorläufige Ergebnisse)



hamburg-airport.de

Anzahl der verspäteten Flugzeugbewegungen (Linien- & Touristikverkehr) nach 23 Uhr*

	Jan	Feb	Mrz	Apr	Mai	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dez	Jahr
2018	40	65	86	71	169	161	172	131	125	97	30	47	1.194
2019	42	28	48	49	65	94	85	94	81	74	14	25	699
2020	10	19	11	0	0	3	7	6	4	8	1	0	69
2021	2	3	0	2	2	6	21	16	16	29	11	24	132
2022	7	7	16	45	79	181	161	104	136	74	22	64	896
2023	23	12	48	41	119	81	166	124	55	86			755



* inkl. Flüge ab 0 Uhr

Competence Center Market Insights & Analysis (FC-C)

02.11.2023